

ÉTUDE DE CIRCULATION ET PROGRAMMATION DES TRAVAUX DE RÉHABILITATION DES VOIRIES DU QUARTIER DE LA COLLINE

COMMUNE DE VELAUX (13)

PHASE 3

PLAN D' ACTIONS ET PROGRAMME GÉNÉRAL



1

Synthèse de la Phase 1

→ Rappel du contexte de la mission

2

Synthèse de la Phase 2

- Spatialisation des préconisations d'aménagement
- *Rappel de la phase 2*
- *Scénario retenu et détail des mesures court/moyen/long terme (2024-2030)*

3

Phase 3 : Plan d'actions et programme général

- Présentation du Plan Guide à travers un support : le tableau de suivi
- Répartition chronologique des mesures immédiates
- Calendrier global de réalisation des actions
- Chiffrage sommaire des aménagements

A. RAPPEL DU CONTEXTE DE LA MISSION – VELAUX SOUHAITE REQUALIFIER LES VOIRIES DU QUARTIER DE LA COLLINE

Projet

- Réhabiliter les voies du quartier de la Colline
- Obtenir les éléments programmatifs qui cadreront ces futures opérations de réhabilitation pour :
 - Disposer d'un tout cohérent,
 - Répondre aux enjeux de la mobilité,
 - Assurer la transition écologique.

Compréhension des enjeux

En matière de sécurité et mobilité :

Proposer un meilleur **partage de l'espace** entre tous les modes de déplacements (voiture, vélos, piétons),

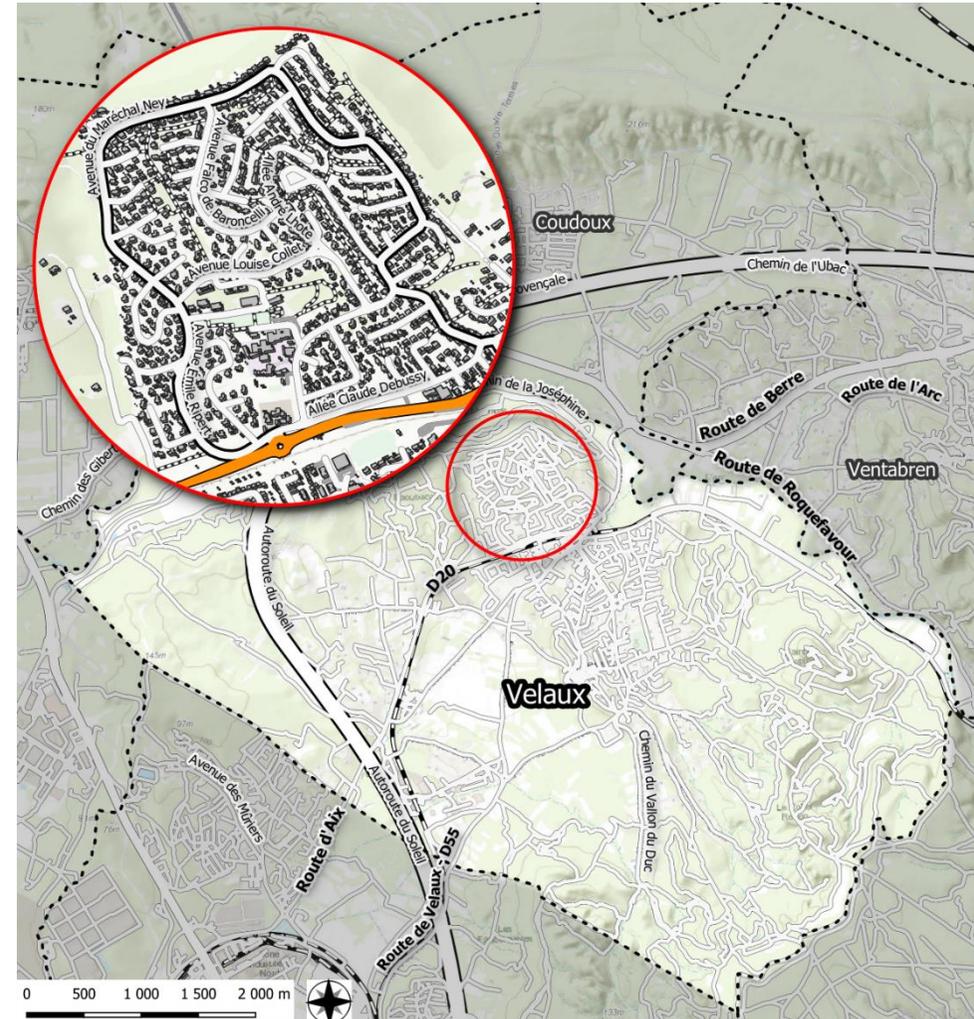
Sécuriser les traversées et favoriser les mobilités actives,

Formaliser, structurer, gérer le **stationnement**.

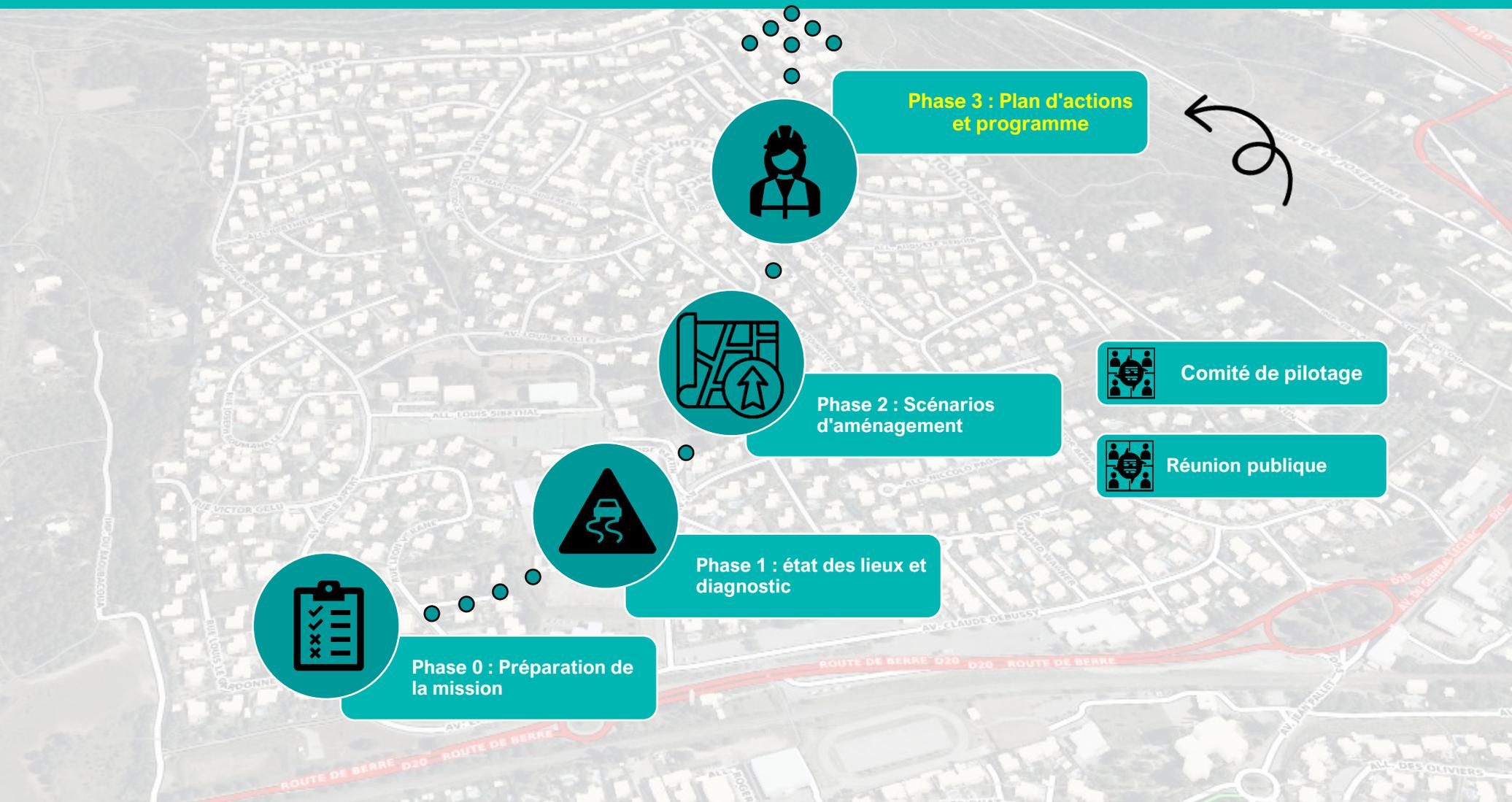
En matière d'environnement :

Végétaliser le quartier et proposer des parcours ombragés,

Désimperméabiliser les surfaces.



RÉHABILITATION DES VOIRIES DU QUARTIER DE LA COLLINE



1. Synthèse de la Phase 2

A. Spatialisation des préconisations d'aménagement

- a. *Rappel de la phase 2*
- b. *Scénario retenu et détail des mesures court/moyen/long terme*

A. RAPPEL DE LA PHASE 2 : RÉUNION PUBLIQUE DU 21/05/24 – ÉCOLE JEAN JAURÈS

Accueil des participants et introduction de la réunion par Mr le Maire



© Ville de Velaux



© Ville de Velaux

Groupes de travail



© Ville de Velaux

Support de travail : Cartographie des scénarios au format A0



© IRIS Conseil

2. Synthèse de la Phase 2

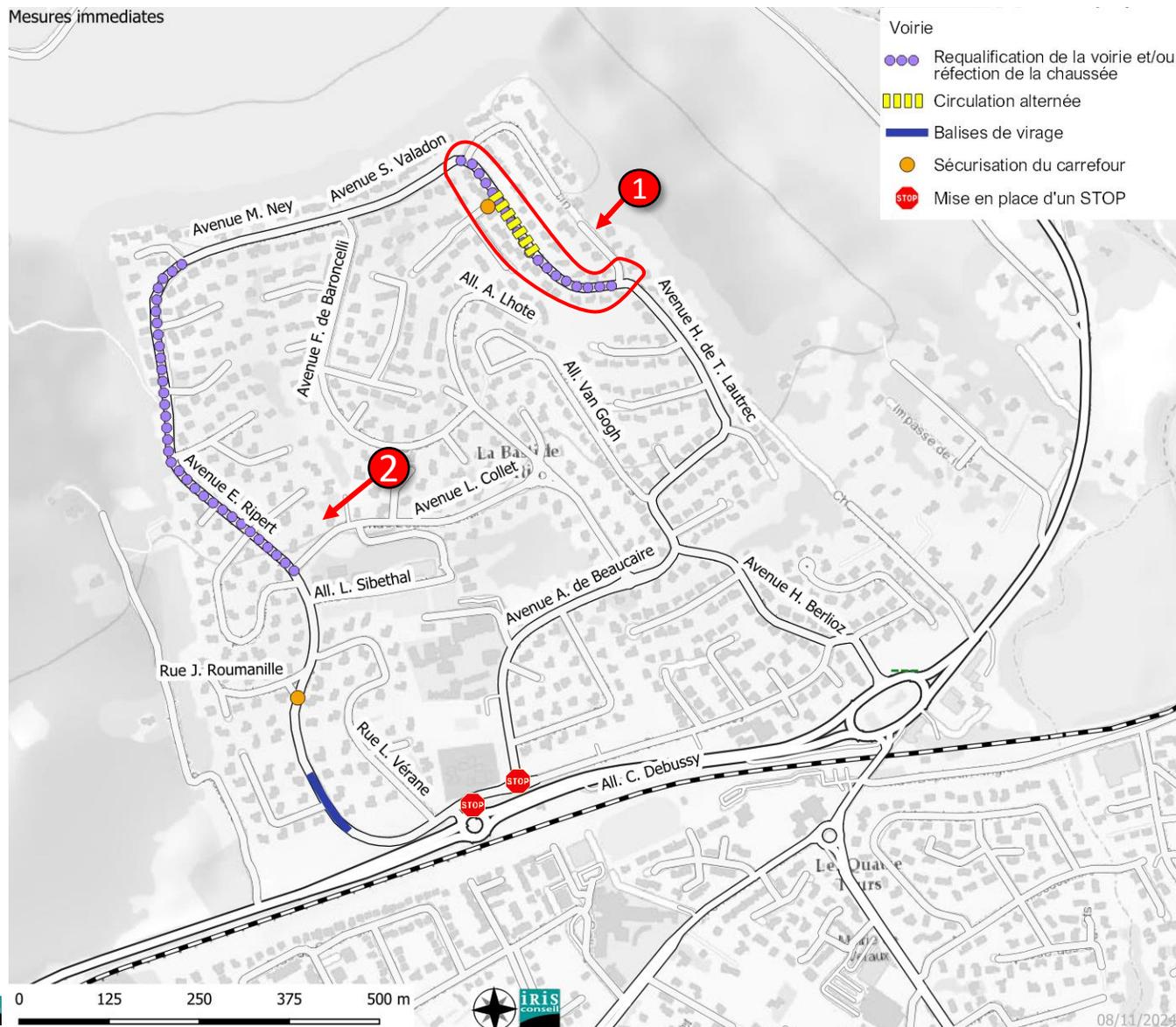
A. Préconisations d'aménagement

- a. *Rappel de la phase 2*
- b. *Scénario retenu et détail des mesures court/moyen/long terme*

A. PRÉCONISATIONS D'AMÉNAGEMENT : MESURES IMMÉDIATES

2 mesures pouvant être réalisées à court terme (Fin 2024 - Courant 2025)

Mesures immédiates



1 Av. T. Lautrec :

- Réfection de la chaussée
- Circulation alternée (possibilité de créer du stationnement)
- Sécurisation des carrefours avec des potelets

(Action divisée en deux temps, T. Lautrec Nord en immédiat et T. Lautrec Sud en secondaire)

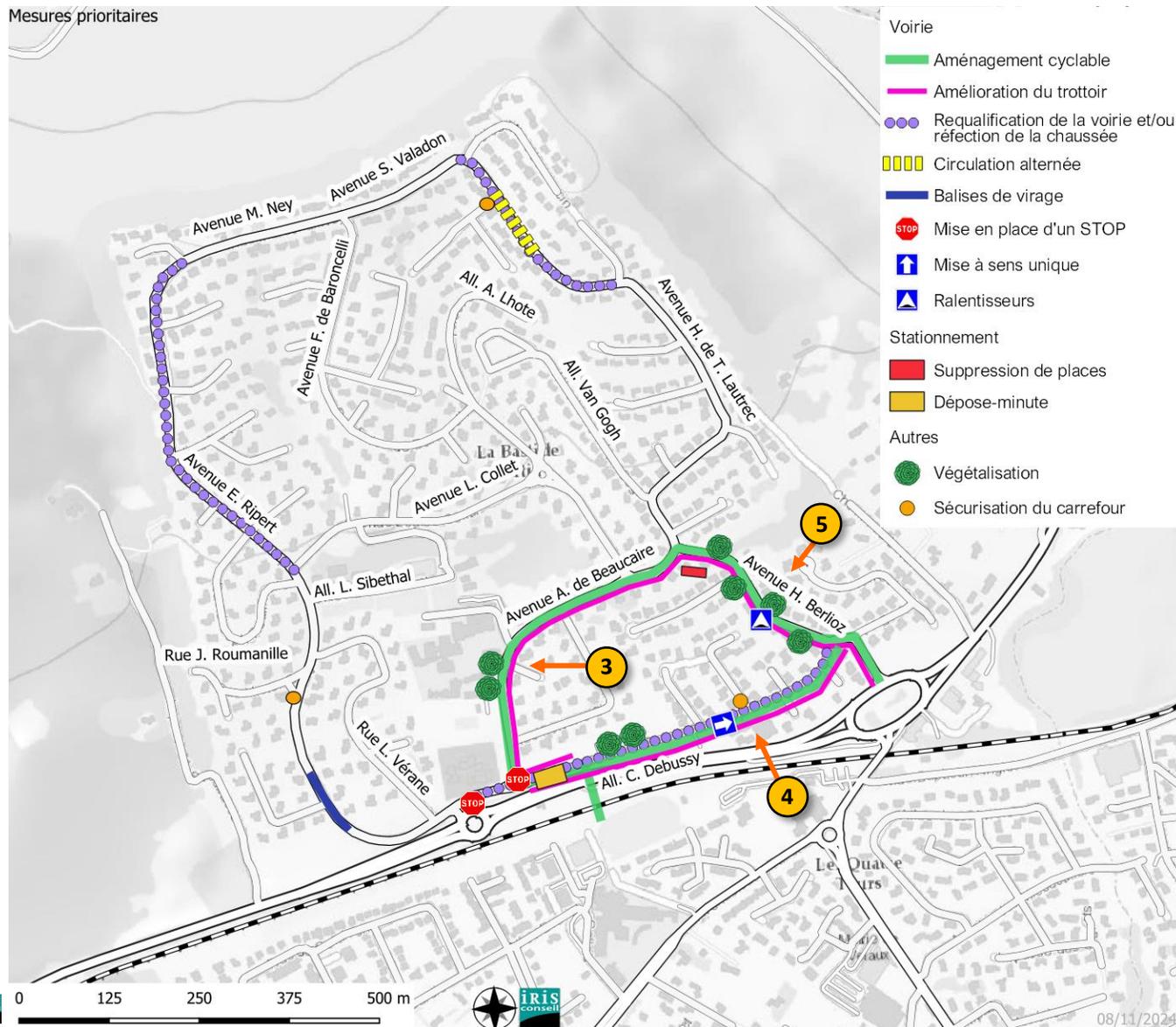
2 Av. E. Ripert/ Av. A. de Beaucaire/ All. C. Debussy :

- Réfection de la chaussée
- Balises de virage
- Sécurisation des carrefours
- Mise en place de deux STOP

A. PRÉCONISATIONS D'AMÉNAGEMENT : MESURES PRIORITAIRES

3 mesures prioritaires (2026-2028)

Mesures prioritaires



3 Av. A. de Beaucaire :

- Requalification des voies : Aménagement cyclable + Amélioration du trottoir existant
- Barrières amovibles (dans le cadre de la rue Scolaire) et fresques permanentes

4 All. C. Debussy :

- Requalification des voies : Aménagement cyclable + Amélioration du trottoir existant + Mise à sens unique sur la section Est de la voie (à partir d'Aldi)
- Sécurisation d'un carrefour
- Création d'un dépose-minute sur le parking des Droits de l'Homme

5 Av. H. Berlioz :

- Requalification des voies : Aménagement cyclable + Amélioration du trottoir existant
- Aménagement de ralentisseurs

A. PRÉCONISATIONS D'AMÉNAGEMENT : MESURES **SECONDAIRES**

6 mesures secondaires (2028-2030)

Mesures secondaires



- 6** Av. T. Lautrec :
 - Réfection de la chaussée
 - Circulation alternée (possibilité de créer du stationnement)
 - Sécurisation des carrefours avec des potelets
- 7** Av. L. Collet : Mise en accessibilité des quais bus + Réfection de la chaussée
Requalification des voies : Suppression de places + création d'un trottoir
- 8** Rue J. Roumanille : Mise à sens unique + Création d'un trottoir + Végétalisation
- 9** Av. L. Sibethal : Création d'un parking sur le délaissé, à l'Est du Gymnase de la Bastide Bertin + Réhabilitation du chemin piéton + Mise à sens unique + création d'un trottoir
- 10** Av. M. Ney/S. Valadon : Requalification des voies : Création de places (écluses et circulation alternée) + Amélioration du trottoir existant + Perméabilisation des places
- 11**

A. PRÉCONISATIONS D'AMÉNAGEMENT : 11 MESURES

Un total de 11 mesures

Mesures secondaires



Les objectifs de ce scénario sont :

- Davantage de **sécurité** pour tout usager,
- Un meilleur **partage de la voirie**,
- Une meilleure prise en compte des problématiques liées aux **continuités piétonnes et cyclables**,
- Une meilleure prise en compte de la **végétalisation** dans les futurs aménagements,
- Davantage de **confort** (qualité de l'enrobé, des trottoirs...).