

ÉTUDE DE CIRCULATION ET PROGRAMMATION DES TRAVAUX DE RÉHABILITATION DES VOIRIES DU QUARTIER DE LA COLLINE

COMMUNE DE VELAUX (13)

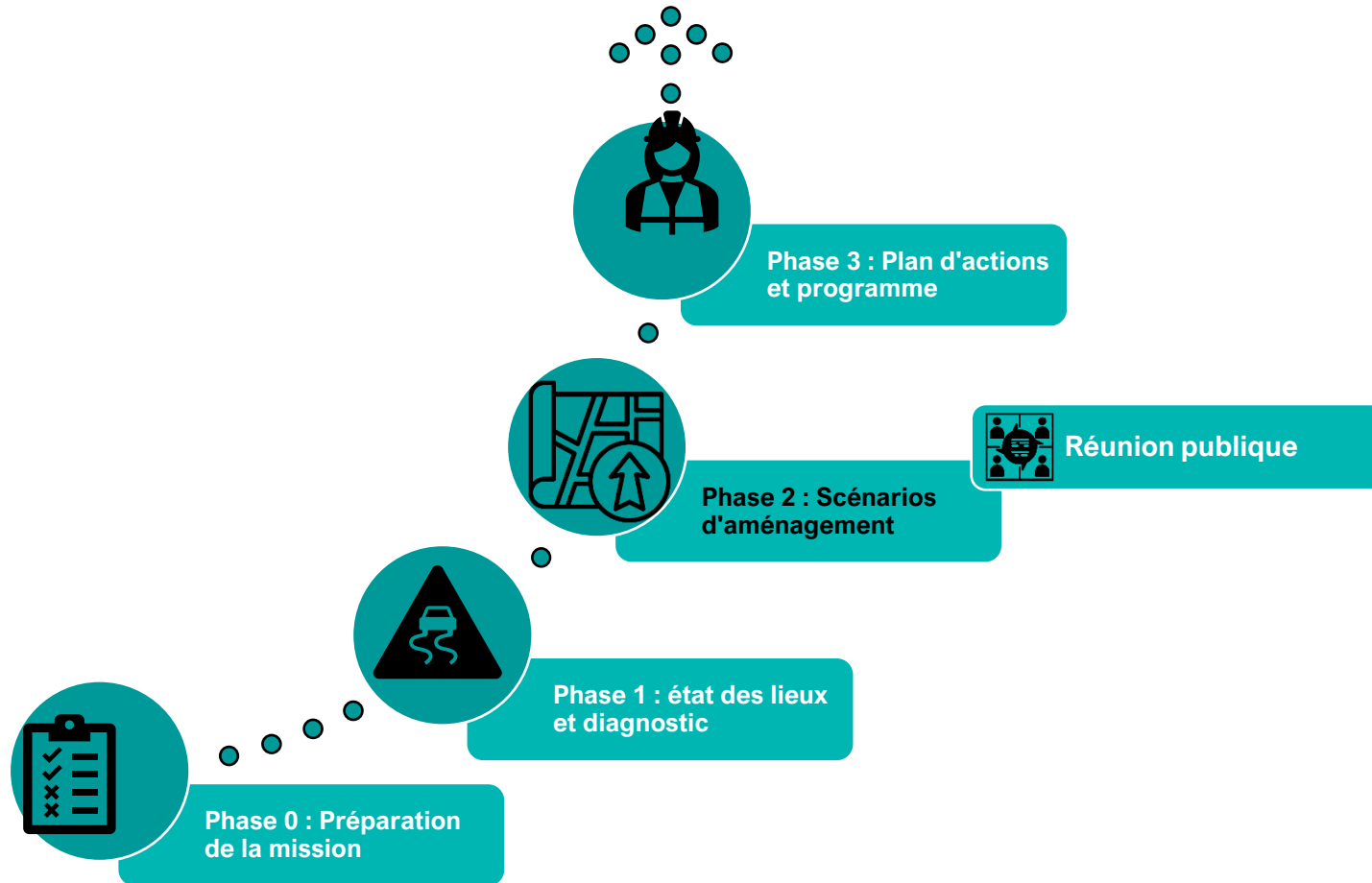
RAPPORT - PHASE 2
SCÉNARIOS D'AMÉNAGEMENT



1. Rappel du diagnostic effectué	4
2. Description des scénarios	11
3. Focus sur une piétonnisation temporaire de l'av. de Beaucaire	47
4. Synthèse des scénarios.....	53
5. Concertation publique.....	56

Version	Rédigé par	Le	Vérifié par	Le	Commentaire
V0	ABU DVM	27/05/2024	ABU	31/05/2024	Création du document

RÉHABILITATION DES VOIRIES DU QUARTIER DE LA COLLINE



Phase 2 : Scénarios d'aménagement

1. Rappel du diagnostic effectué

1. RAPPEL DU DIAGNOSTIC EFFECTUÉ – ÉLABORATION DES SCÉNARIOS

À l'issue du diagnostic effectué, IRIS Conseil a entamé la phase 2 avec le plan suivant :

1. Élaboration de 3 scénarios pour le quartier avec différentes catégories communes comme :

- La hiérarchisation du réseau,
- De nouvelles limitations de vitesse ou aménagement permettant de limiter les vitesses,
- La réorganisation du stationnement,
- Le degré de végétalisation,
- La résorption des points noirs identifiés lors du diagnostic,
- Le degré d'intégration des modes actifs...

2. Spatialisation de toutes les mesures proposées avec :

- 1 carte par scénario,
- Des profils de voies lorsqu'une voie est concernée par une requalification.

3. Comparaison des 3 scénarios, afin de donner une vision globale à la ville et aux acteurs du territoire.

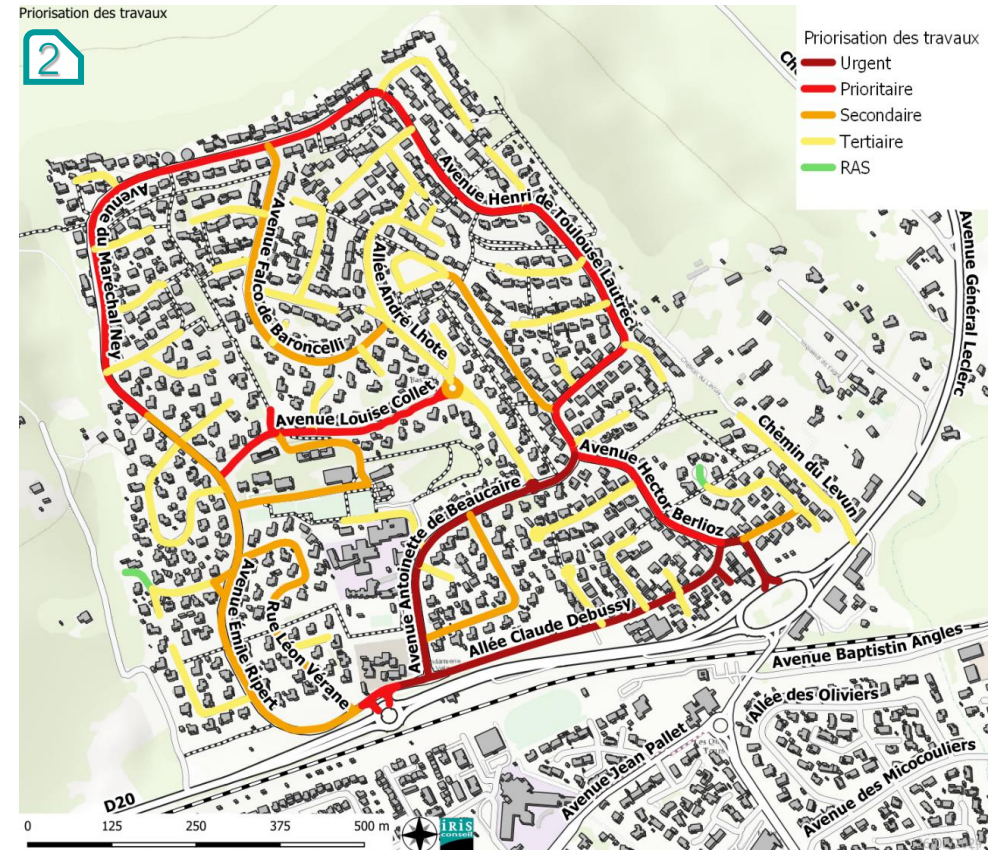
4. Présentation des 3 scénarios lors d'une concertation avec les usagers et habitants du quartier la Colline.

1. RAPPEL DU DIAGNOSTIC EFFECTUÉ - HIÉRARCHISATION DES PRIORITÉS/PRÉ-PHASAGE – PRIORISATION DES TRAVAUX

Au regard du diagnostic effectué, IRIS Conseil élabore les 3 scénarios selon deux facteurs :

1. Une hiérarchisation du réseau propre au quartier (carte 1).
2. Une hiérarchisation **chronologique** dans les travaux à effectuer (carte 2) afin d'avoir une vision des choses à faire sur les cinq ans à venir.

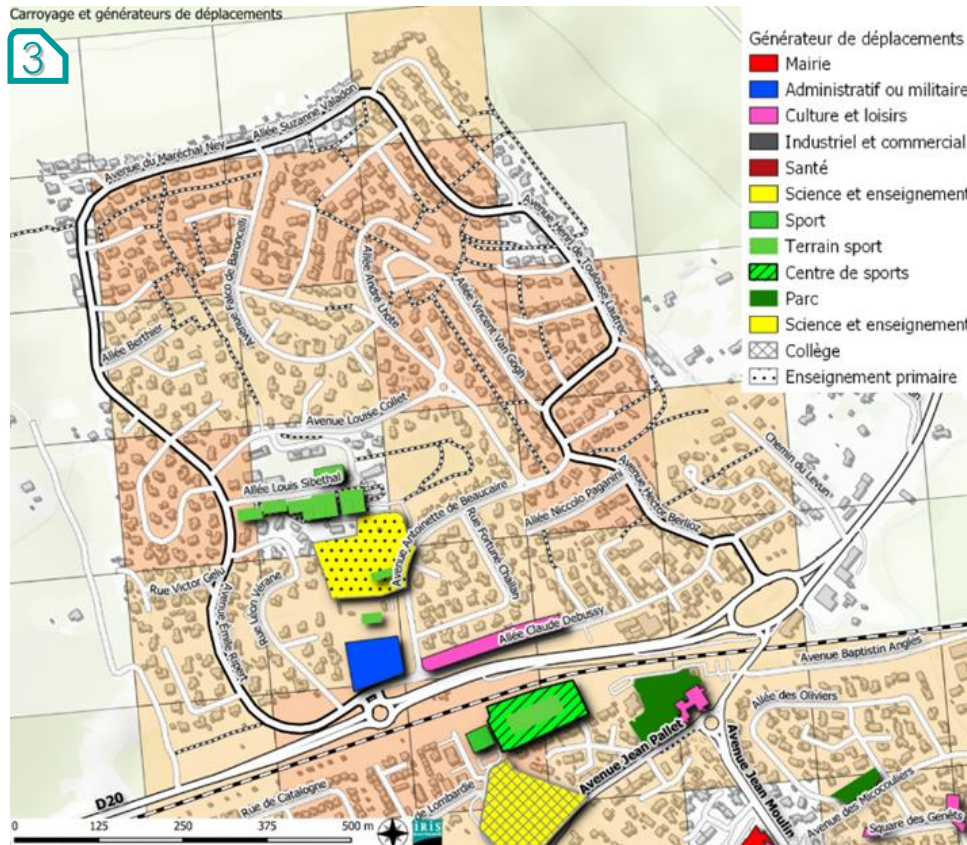
Les aménagements proposés dans chaque scénario sont classifiés selon ces deux facteurs, afin d'avoir une vision générale des projets à court terme/moyen terme/long terme.



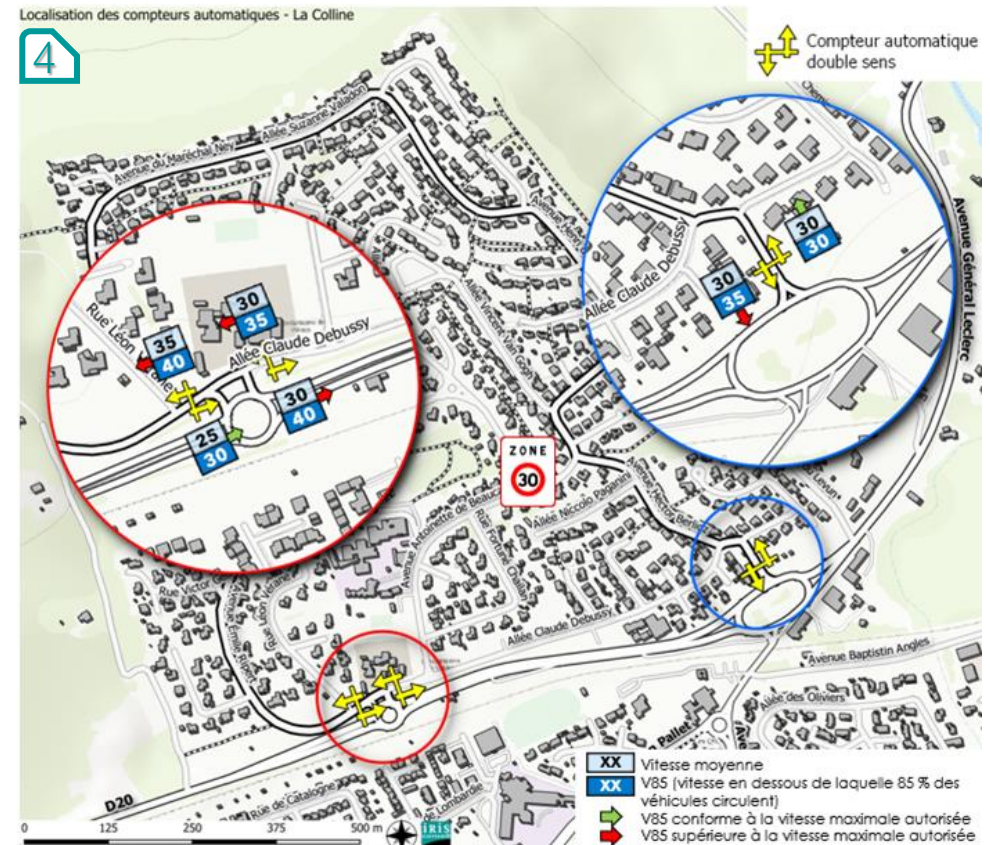
1. RAPPEL DU DIAGNOSTIC EFFECTUÉ

→ Le choix des axes à réaménager et la programmation des travaux se sont faits au regard de plusieurs enjeux repérés lors du diagnostic :

La répartition des générateurs de déplacements concentrée au sud du quartier,



La zone 30 non respectée,



1. RAPPEL DU DIAGNOSTIC EFFECTUÉ

La circulation dense sur certains axes lors des heures de pointe du matin et du soir,

Conditions d'écoulement - HPM

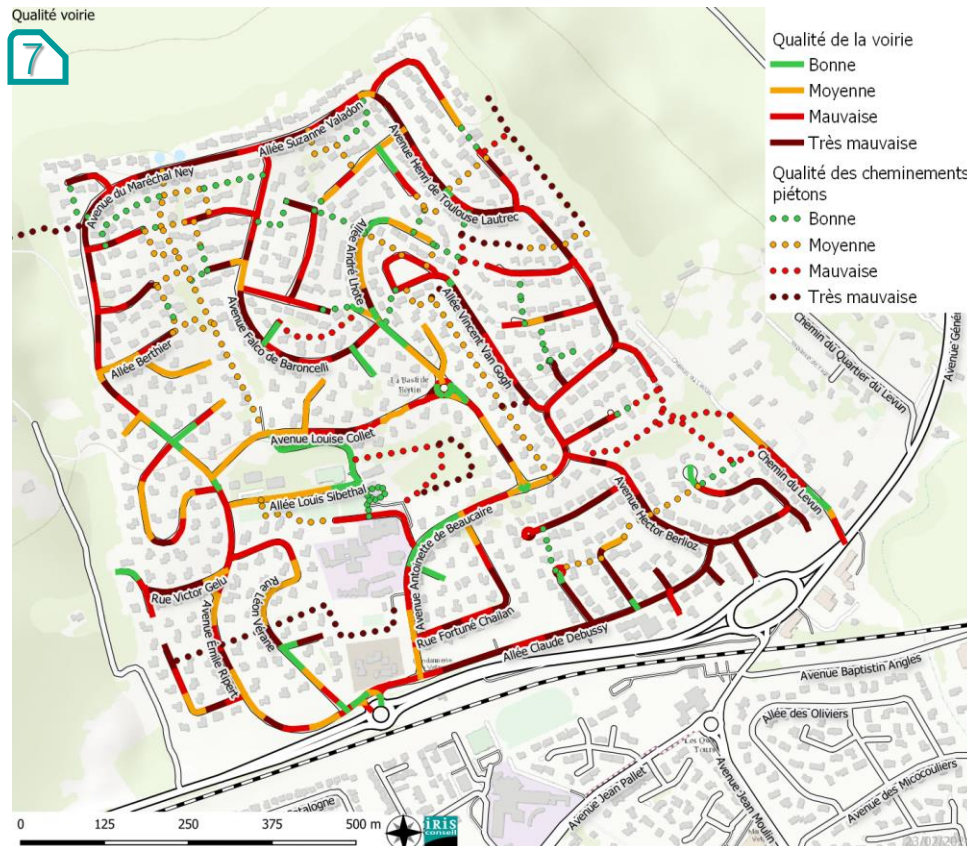


Conditions d'écoulement - HPS



1. RAPPEL DU DIAGNOSTIC EFFECTUÉ

La qualité de la voirie,



Le confort des trottoirs et des cheminements piétons,



1. RAPPEL DU DIAGNOSTIC EFFECTUÉ

La congestion des espaces de stationnement,



La répartition du stationnement existant.



Phase 2 : Scénarios d'aménagement

2. Description des scénarios

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS

Dans cette seconde phase, il a été proposé plusieurs scénarios répondant aux différents **objectifs de** :

- Sécurisation,
- Confort,
- Perméabilité des sols,
- Meilleure prise en compte des modes actifs et de l'environnement...

Pour toutes et tous !



2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS

Au regard de ces enjeux identifiés précédemment, IRIS Conseil propose trois scénarios d'aménagement permettant d'améliorer la circulation du quartier de la Colline.

Les trois scénarios proposés ont la méthode suivante :

1. Un scénario "**volontariste**", le plus ambitieux en matière de mobilités actives et d'intégration éléments paysagers,
2. Un scénario "**intermédiaire**", le juste équilibre, qui, sans être onéreux, permet de requalifier les voiries du quartier et d'offrir du confort et de la sécurité aux usagers de la colline,
3. Un scénario plus "**modeste**", le moins dispendieux, pour un investissement à minima (réfection des chaussées et sécurisation des points de dangerosité).



2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - "PHILOSOPHIE" DES TROIS SCÉNARIOS PROPOSÉS

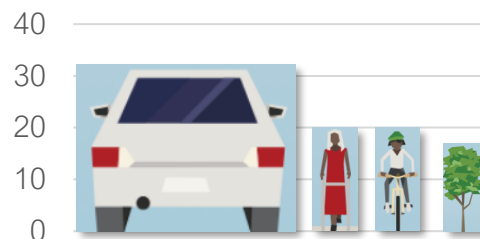
Scénario 1 :

- Sécurisation des carrefours
- Requalification des axes structurants
- Réfection de la chaussée
- Confort des trottoirs
- Pistes et bandes cyclables
- Végétalisation et perméabilisation d'espaces



Scénario 2 :

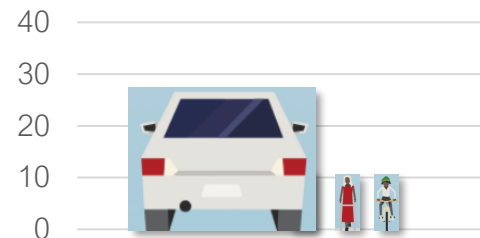
- Sécurisation des carrefours
- Requalification des axes structurants
- Réfection de la chaussée
- Confort des trottoirs
- *Bandes cyclables et/ou voies cyclables partagées*
- ~~Végétalisation et perméabilisation d'espaces~~



Impact global des scénarios	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
Piéton	24	20	8
Vélo	29	18	7
Voiture	30	32	27
Environnement	35	15	10
Total	118	85	52

Scénario 3 :

- Sécurisation des carrefours
- ~~Requalification des axes structurants~~
- Réfection de la chaussée
- Confort des trottoirs
- ~~Pistes et bandes cyclables~~
- ~~Végétalisation et perméabilisation d'espaces~~



2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - TROIS SCÉNARIOS, TROIS NIVEAUX D'AMBITION

Scénario 1

Requalification des voies

Réfection de la **chaussée**

Jalonnement ambitieux pour les **modes actifs**

Végétalisation du quartier

Plus de **sécurité** pour les usagers

Scénario 2

Requalification des voies

Réfection de la **chaussée**

Jalonnement modeste pour les **modes actifs**

Plus de **sécurité** pour les usagers

Scénario 3

Réfection de la **chaussée**

Plus de **sécurité** pour les usagers

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS – DÉTAIL DU SCÉNARIO 1

Le **scénario 1** est celui qui se veut le plus **ambitieux** en termes de requalification du quartier la Colline.

1. Axes structurants

Voirie

Concernant la requalification de la voirie des axes structurants, il est proposé de repenser les trottoirs de trois voies :

- Avenue Ney/Valadon : Deux trottoirs sont présents, néanmoins ils sont de mauvaise qualité et supportent de nombreux stationnements illicites. L'idée serait de requalifier le trottoir de 2,8 mètres en le rehaussant, en uniformisant le revêtement et en ajoutant du stationnement longitudinal.
- Allée Debussy : La partie est de l'avenue ne dispose pas de trottoirs assez larges. Étant donné que le marché est situé à proximité, un jalonnement piéton plus performant devrait être mis en place, en élargissant le trottoir existant.

Enfin, il sera urgent de réaliser une réfection de la chaussée sur l'ensemble des axes structurants dans la mesure où leur qualité est très dégradée.

Aménagement cyclable

- Allée Debussy : Une piste cyclable est proposée en démarrant de la gare routière, jusqu'à la gendarmerie.
- Dans une optique secondaire, un aménagement de voies cyclables partagées sur l'ensemble des axes structurants.

Réorganisation du stationnement

- Avenue Ney/Valadon : Comme écrit précédemment, un élargissement d'un trottoir est prévu sur ces deux avenues. Afin de limiter le stationnement illicite sur ce nouveau trottoir, du stationnement longitudinal est prévu à plusieurs endroits.
- Allée Debussy : Comme écrit précédemment, le trottoir existant à l'Est devrait être élargi. Pour ce faire, il faudrait supprimer les places de stationnement longitudinales, afin de créer un trottoir aux normes.

Volet environnemental

- Des aménagements paysagers notamment avec des arbres (afin de créer de l'ombre notamment) sont proposées au niveau de l'allée Debussy et Berlioz. L'objectif sera, via la plantation d'arbres, de limiter les îlots de chaleur.

2. Axes secondaires

Requalification de la voirie

La requalification de l'avenue secondaire A. de Beaucaire a deux directives :

- L'aménagement actuel du carrefour avec l'all. Debussy n'est pas lisible (marquage au sol compliqué). La création d'un giratoire permettrait d'améliorer la lisibilité du carrefour.
- La création d'aménagements cyclables serait nécessaire sur l'ensemble de l'avenue.

Aménagement cyclable

Comme cité précédemment, une création d'aménagement cyclable sur cette avenue permettrait aux parents et enfants à vélo de profiter d'un aménagement sécurisé et dédié.

- Sur la route côté ouest, le stationnement proche de l'école serait supprimé pour continuer la piste cyclable de l'all. Debussy jusqu'à l'école. Ensuite, la voie partagée serait partagée.
- Une bande cyclable serait aménagée sur la route côté est, en direction du giratoire de Beaucaire/Berlioz, avec un élargissement du trottoir (voir profil de voie).

Remaniement du stationnement

Le stationnement de l'av. de Beaucaire a pour objectif d'être modifié en vue de l'aménagement cyclable prévu. Les 36 places de stationnement devant l'école seraient supprimées.

Volet environnemental

Les abords de l'école ont reçu un aménagement globalement minéral et peu de zones proposent de l'ombre, qui peut être difficile pour les enfants qui attendent leurs parents et inversement. Une zone arborée est proposée à l'entrée de l'école.

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS – DÉTAIL DU SCÉNARIO 1

3. Axes tertiaires/voies avec débouchés

Requalification de la voirie

Axe tertiaire av. L. Collet :

- Le marquage au sol en zigzag n'est pas efficace. Des contraintes physiques seraient plus efficaces pour faire ralentir les automobilistes.
- L'absence de trottoirs est anormale en vue de la présence d'arrêts de bus et de sentiers piétons.
- La mise en accessibilité pour les quais bus est proposée afin d'être aux normes PMR.

Voie avec débouchés Rue J. Roumanille :

- Un masque de visibilité est présent sur une des deux entrées/sorties. Il serait possible de faire un aménagement à sens unique, ce qui crée la possibilité d'aménager des trottoirs.

Aménagement cyclable

Aucun aménagement cyclable n'est prévu dans ce scénario sur ce type de voies.

Réorganisation du stationnement

Aucune réorganisation du stationnement n'est prévue dans ce scénario sur ce type de voies.

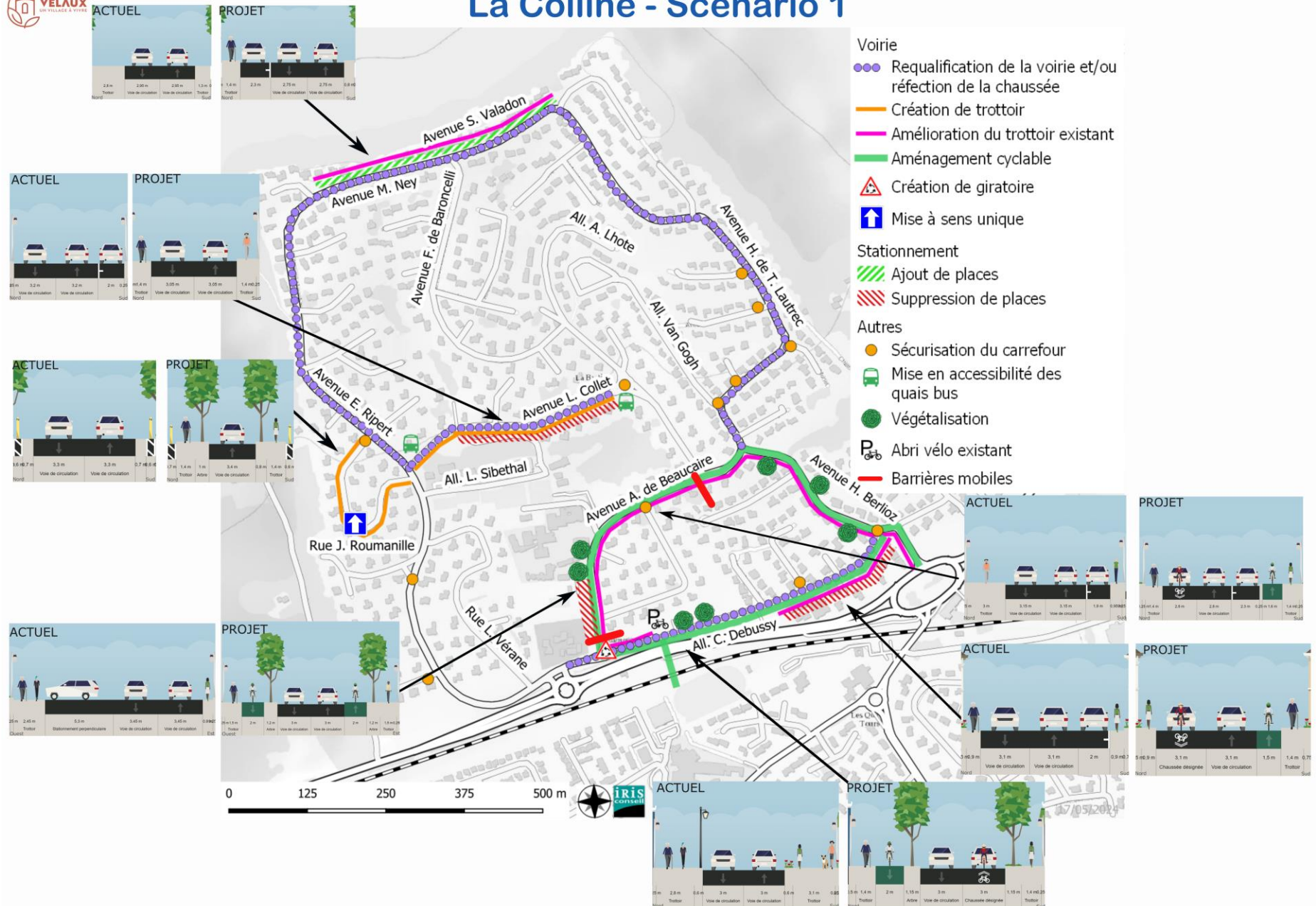
Volet environnemental

De la végétalisation est proposée pour la requalification de la rue J. Roumanille.

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS – CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 1



La Colline - Scénario 1



2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS – CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 1 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 1

Voirie

●●● Requalification de la voirie et/ou réfection de la chaussée

— Création de trottoir

— Amélioration du trottoir existant

— Aménagement cyclable

⚠ Création de giratoire

↑ Mise à sens unique

Stationnement

▨ Ajout de places

▨ Suppression de places

Autres

● Sécurisation du carrefour

🚌 Mise en accessibilité des quais bus

● Végétalisation

P🚲 Abri vélo existant

— Barrières mobiles

Objectif N+1 (2025)

Actuel

Projet

Nord

Nord

Actuel

Projet

Ouest

Est

0 125 250 375 500 m



iris conseil

Problèmes constatés :

- Pas assez de sécurité pour les cyclistes et piétons
- Lisibilité difficile du carrefour et carrefour F. Chailan dangereux
- Abords de l'école peu ombragés

Solutions envisagées :

- Requalification de la voirie avec amélioration des trottoirs, création de voies cyclables dédiées
- Création d'un giratoire et sécurisation des carrefours dangereux
- Végétalisation et perméabilisation

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS – CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 1 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 1

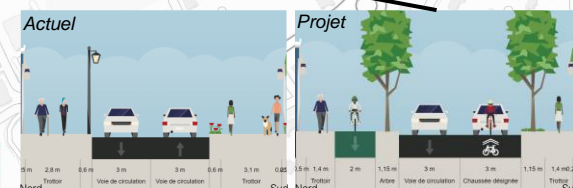
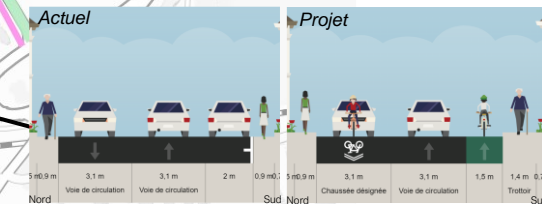


Problèmes constatés :

- Voirie de mauvaise qualité
- Pas assez de sécurité pour les cyclistes et piétons
- Lisibilité difficile du carrefour
- Peu d'ombre

Solutions envisagées :

- Réfection de la chaussée
- Requalification de la voirie avec amélioration des trottoirs, création de voies cyclables dédiées,
- Création d'un giratoire et sécurisation des carrefours dangereux
- Végétalisation et perméabilisation



2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS – CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 1 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 1



Problèmes constatés :

- Pas assez de sécurité pour les cyclistes et piétons
- Carrefour H. Berlioz dangereux
- Peu d'ombre

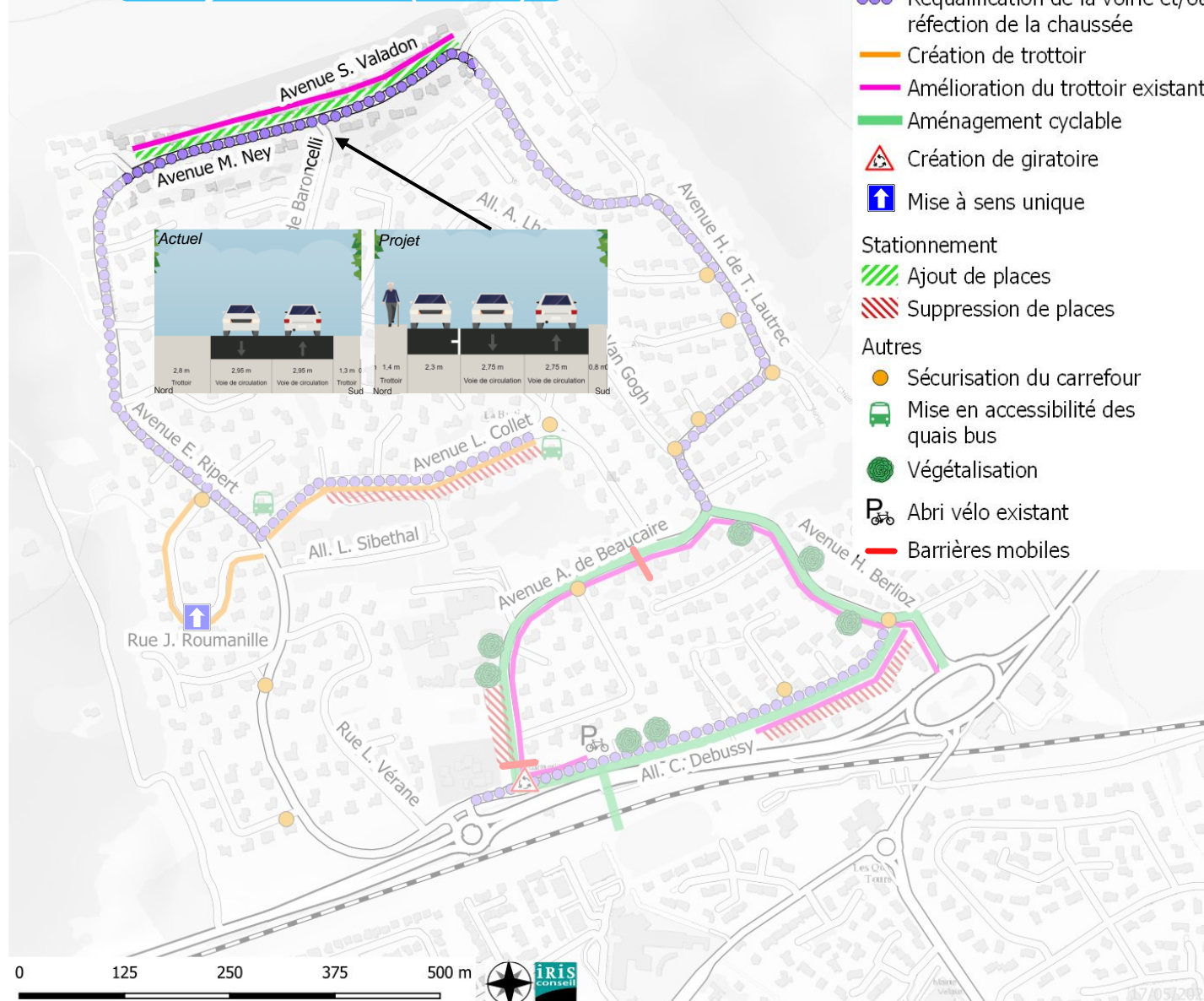
Solutions envisagées :

- Requalification de la voirie avec amélioration des trottoirs, création de voies cyclables dédiées,
- Sécurisation du carrefour
- Végétalisation et perméabilisation

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS – CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 1 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 1

Objectif N+3 (2027)



Problèmes constatés :

- Voirie de mauvaise qualité,
- Pas de trottoirs confortables,
- Stationnement illicite.

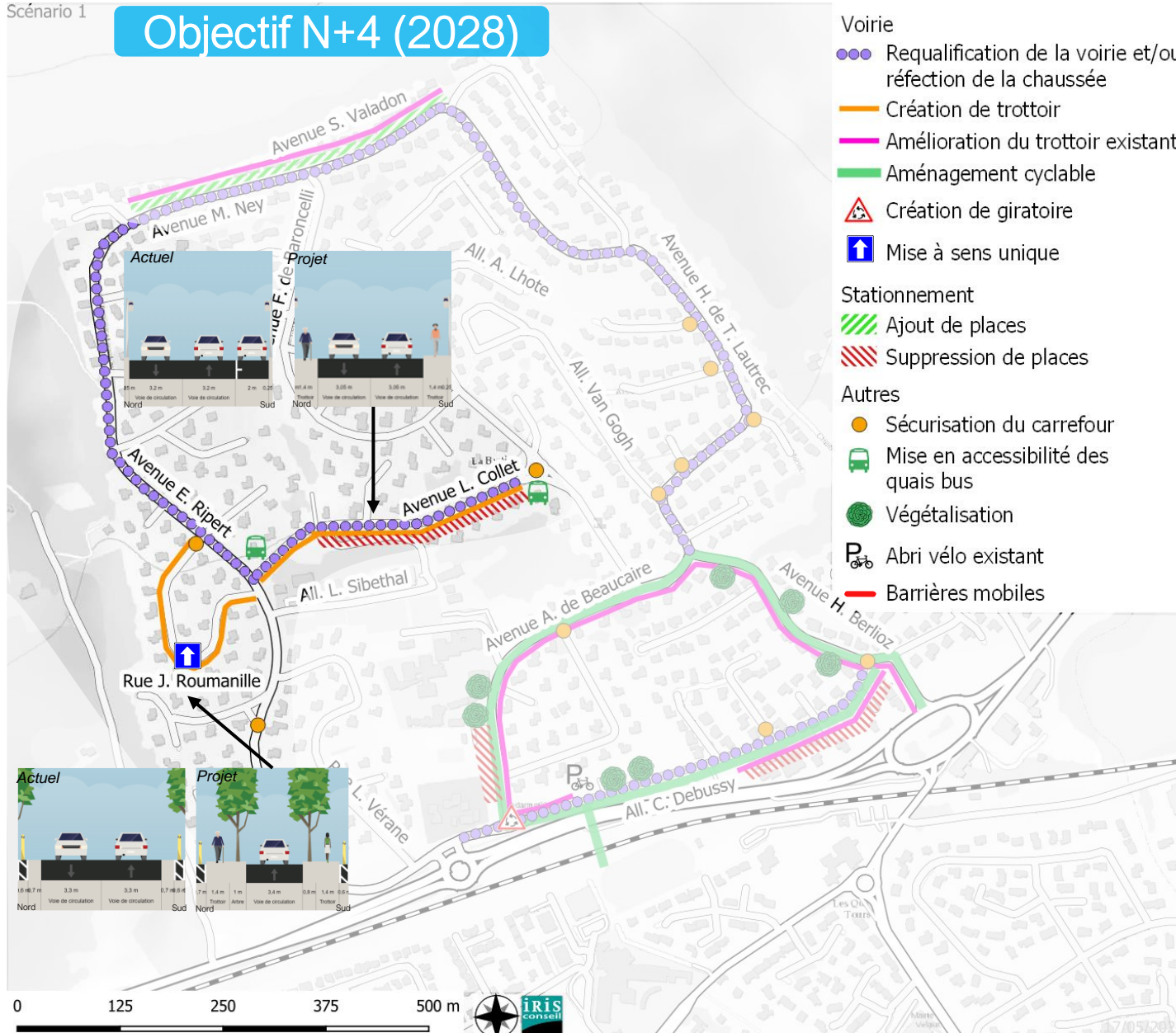
Solutions envisagées :

- Requalification de la voirie avec réfection de la chaussée
- Création de poches de stationnement

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS – CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 1 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 1

Objectif N+4 (2028)



Problèmes constatés :

- Voirie de mauvaise qualité,
- Peu de trottoirs confortables,
- Stationnement illicite,
- Traversées piétonnes dangereuses au giratoire,
- Quais bus inexistants

Solutions envisagées :

- Requalification de la voirie avec mise à sens unique et agrandissement des trottoirs
- Réfection de la chaussée,
- Création de passage piéton au giratoire
- Création de quais bus

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS – CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 1 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 1

Objectif N+5 (2029)

Voirie

●●● Requalification de la voirie et/ou réfection de la chaussée

— Création de trottoir

— Amélioration du trottoir existant

— Aménagement cyclable

⚠ Création de giratoire

↑ Mise à sens unique

Stationnement

▨ Ajout de places

▨ Suppression de places

Autres

● Sécurisation du carrefour

🚌 Mise en accessibilité des quais bus

● Végétalisation

P🚲 Abri vélo existant

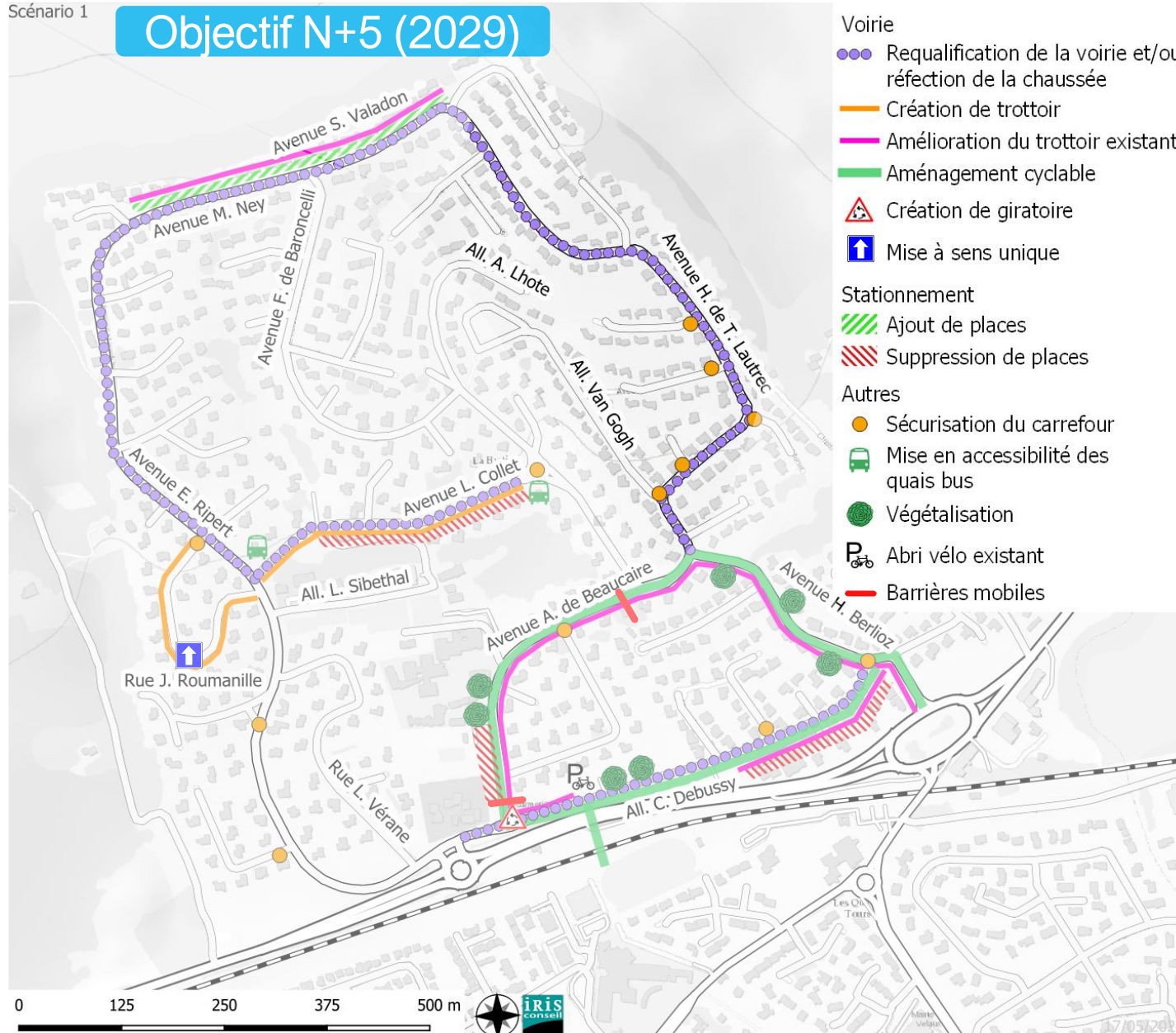
— Barrières mobiles

Problèmes constatés :

- Voirie de mauvaise qualité,
- Carrefours dangereux,

Solutions envisagées :

- Réfection de la chaussée
- Sécurisation des carrefours dangereux



2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS – SYNTHÈSE DU SCÉNARIO 1 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

SCÉNARIO 1. AMBITIEUX	Voirie	Aménagement cyclable	Réorganisation du stationnement	Volet environnemental
Axe structurant (10 m)				
All. C. Debussy	Amélioration du trottoir Réfection de la chaussée	Piste cyclable	Suppression de places	Végétalisation Perméabilisation des aménagements
All. S. Valadon Av. Maréchal Ney		Voie cyclable partagée	Ajout de places	Perméabilisation des aménagements
Av. T. Lautrec	Réfection de la chaussée	Bande cyclable Voie cyclable partagée		
Av. H. Berlioz				Végétalisation
Av. Émile Ripert			Voie cyclable partagée	
Axe secondaire (12 m)				
Av. A. de Beaucaire	Piste cyclable Création de giratoire	Piste cyclable Bande cyclable Voie cyclable partagée	Suppression de places	Végétalisation Perméabilisation des aménagements
Axe tertiaire (10 m)				
Av. L. Collet	Création de trottoirs Mise en accessibilité des quais bus		Suppression de places	
Voie avec débouchés (8 m)				
Av. J. Roumanille	Création de trottoirs		Suppression de places	

Priorisation des travaux
Urgent (n+1)
Prioritaire (n+2 – n+3)
Secondaire (n+4 – n+5)
Tertiaire
RAS

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS – TROIS SCÉNARIOS, TROIS NIVEAUX D'AMBITION

Scénario 1

Requalification des voies

Réfection de la **chaussée**

Jalonnement ambitieux pour les **modes actifs**

Végétalisation du quartier

Plus de **sécurité** pour les usagers

Scénario 2

Requalification des voies

Réfection de la **chaussée**

Jalonnement modeste pour les **modes actifs**

Plus de **sécurité** pour les usagers

Scénario 3

Réfection de la **chaussée**

Plus de **sécurité** pour les usagers

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS – DÉTAIL DU SCÉNARIO 2

Le **scénario 2** a pour vocation d'avoir le même esprit que le scénario 1, avec des **alternatives moins onéreuses**.

1. Axes structurants

Voirie

L'urgence de réfection de la chaussée des axes structurants est inchangée par rapport au scénario 1.

L'amélioration du trottoir de l'all. Debussy devient un projet secondaire.

Aménagement cyclable

L'ensemble des aménagements cyclables devient un projet secondaire. Des bandes cyclables peuvent remplacer les pistes proposées dans le scénario 1 afin de proposer une infrastructure moins coûteuse pour la collectivité.

Remaniement du stationnement

L'ajout de poches de stationnement dans l'av. Ney/Valadon reste une priorité au vu de l'amélioration des trottoirs.

Dans la mesure où l'amélioration du trottoir de l'all. Debussy devient un projet secondaire, la suppression des places de cette allée n'est également plus une priorité.

Volet environnemental

Aucun aménagement en relation avec l'environnement n'est prévu sur ce type de voies.

2. Axes secondaires

Voirie

Au niveau du carrefour de l'av. de Beaucaire/l'all. Debussy, un STOP est proposé afin de sécuriser le croisement avec les cyclistes et les piétons.

Aménagement cyclable

Les aménagements cyclables de l'av. de Beaucaire restent prioritaires, néanmoins, des bandes cyclables et voies cyclables seraient favorisées par rapport à des pistes.

Remaniement du stationnement

Aucun remaniement du stationnement n'est prévu sur ce type de voies.

Volet environnemental

Aucun aménagement en relation avec l'environnement n'est prévu sur ce type de voies.

3. Axes tertiaires/voies avec débouchés

Voirie

La requalification de l'av. L. Collet ne serait plus prioritaire sur l'entièreté de l'avenue, mais uniquement sur la partie ouest. La création de trottoirs y est nécessaire afin de créer une continuité avec les quais bus et les cheminements piétons à proximité.

La création de trottoirs et de sens unique proposé à l'av. J. Roumanille devient un projet secondaire.

Aménagement cyclable

Aucun aménagement cyclable n'est prévu sur ce type de voies.

Remaniement du stationnement

Aucun aménagement lié au stationnement n'est prévu sur ce type de voies.

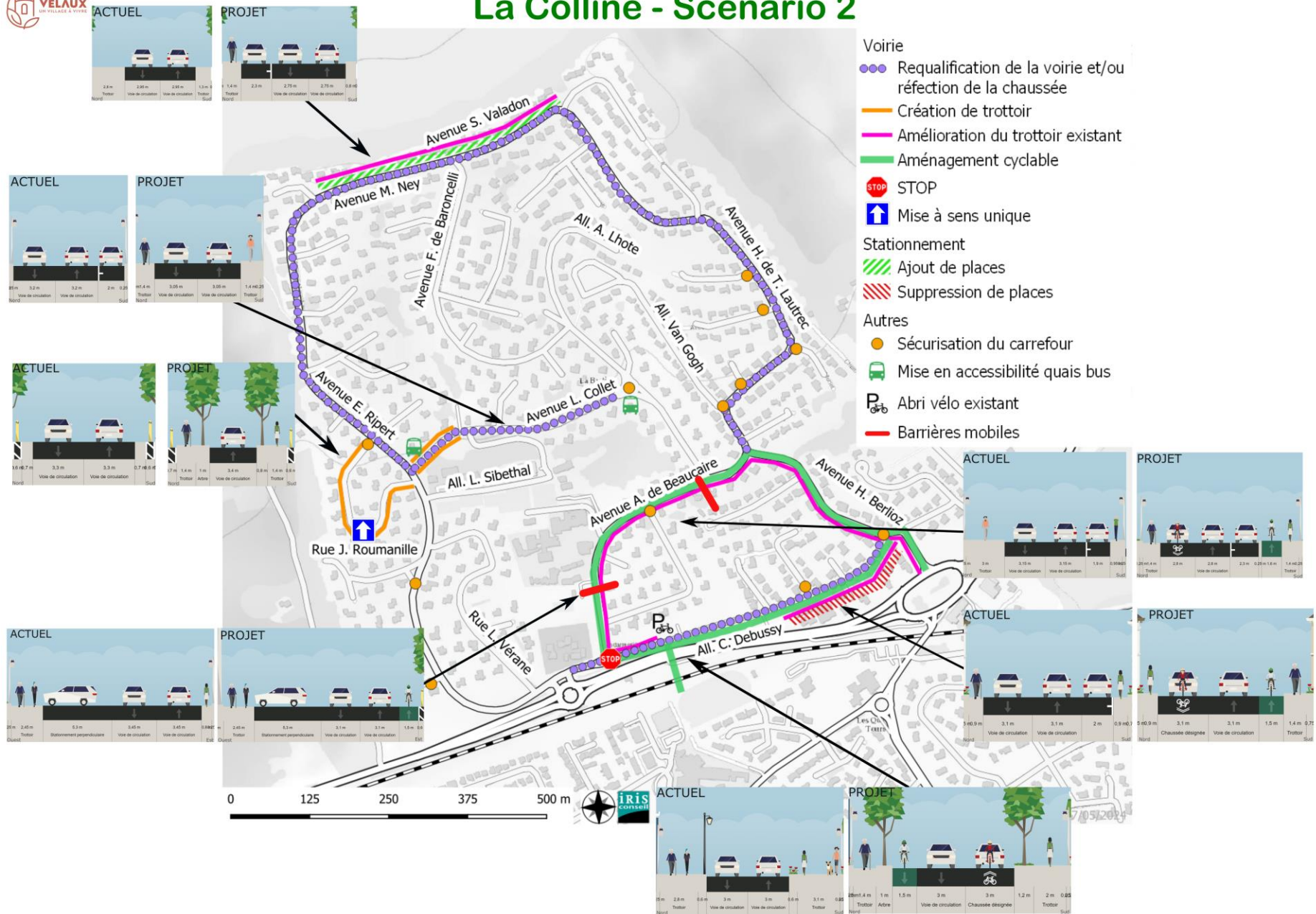
Volet environnemental

Aucun aménagement en relation avec l'environnement n'est prévu sur ce type de voies.

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 2

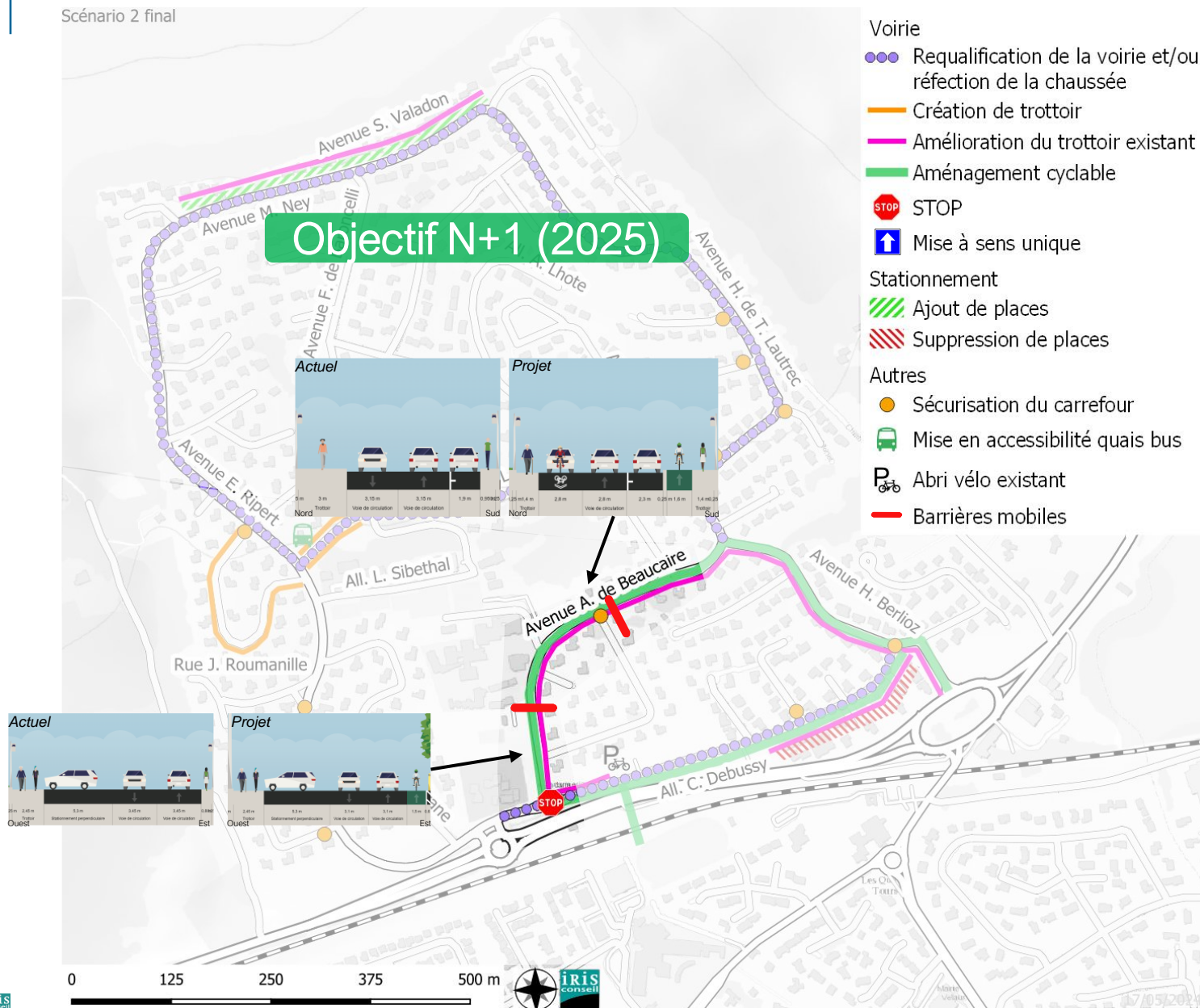


La Colline - Scénario 2



2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 2 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 2 final



Problèmes constatés :

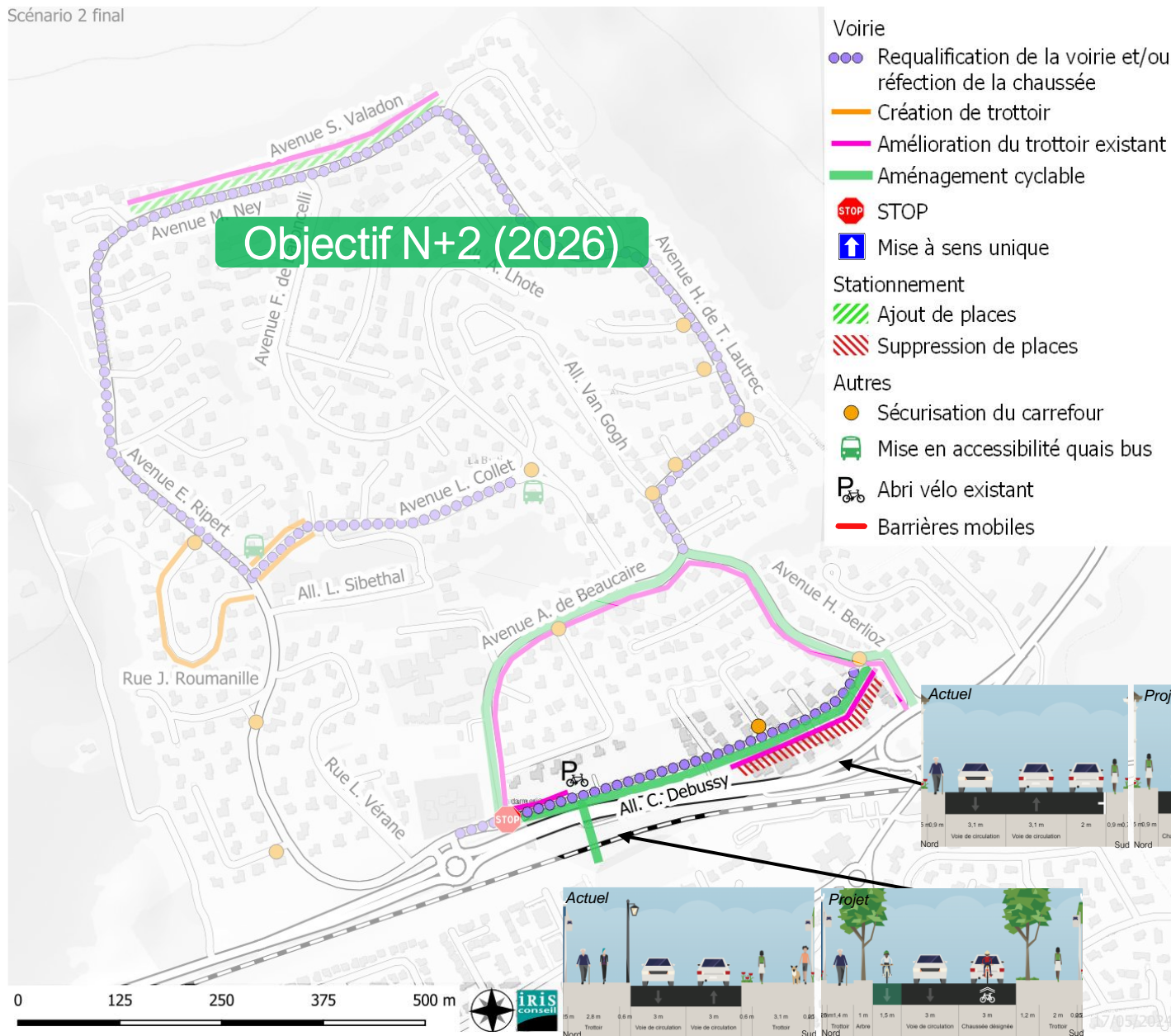
- Pas assez de sécurité pour les cyclistes et piétons
- Lisibilité difficile du carrefour et carrefour F. Chailan dangereux
- Abords de l'école peu ombragés

Solutions envisagées :

- Requalification de la voirie avec amélioration des trottoirs
- Création d'une bande cyclable
- Mise en place d'un STOP et réduction du carrefour rue F. Chailan
- Mise en place de barrières mobiles aux heures de pointe de l'école

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 2 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 2 final

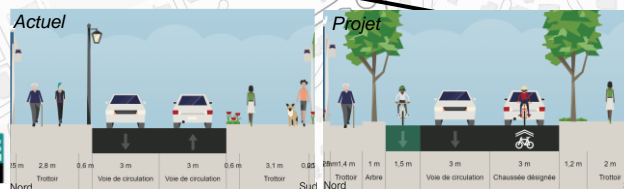
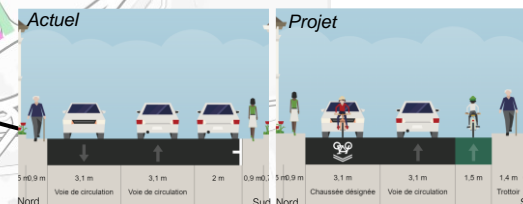


Problèmes constatés :

- Voirie de mauvaise qualité
- Pas assez de sécurité pour les cyclistes et piétons
- Lisibilité difficile du carrefour
- Peu d'ombre

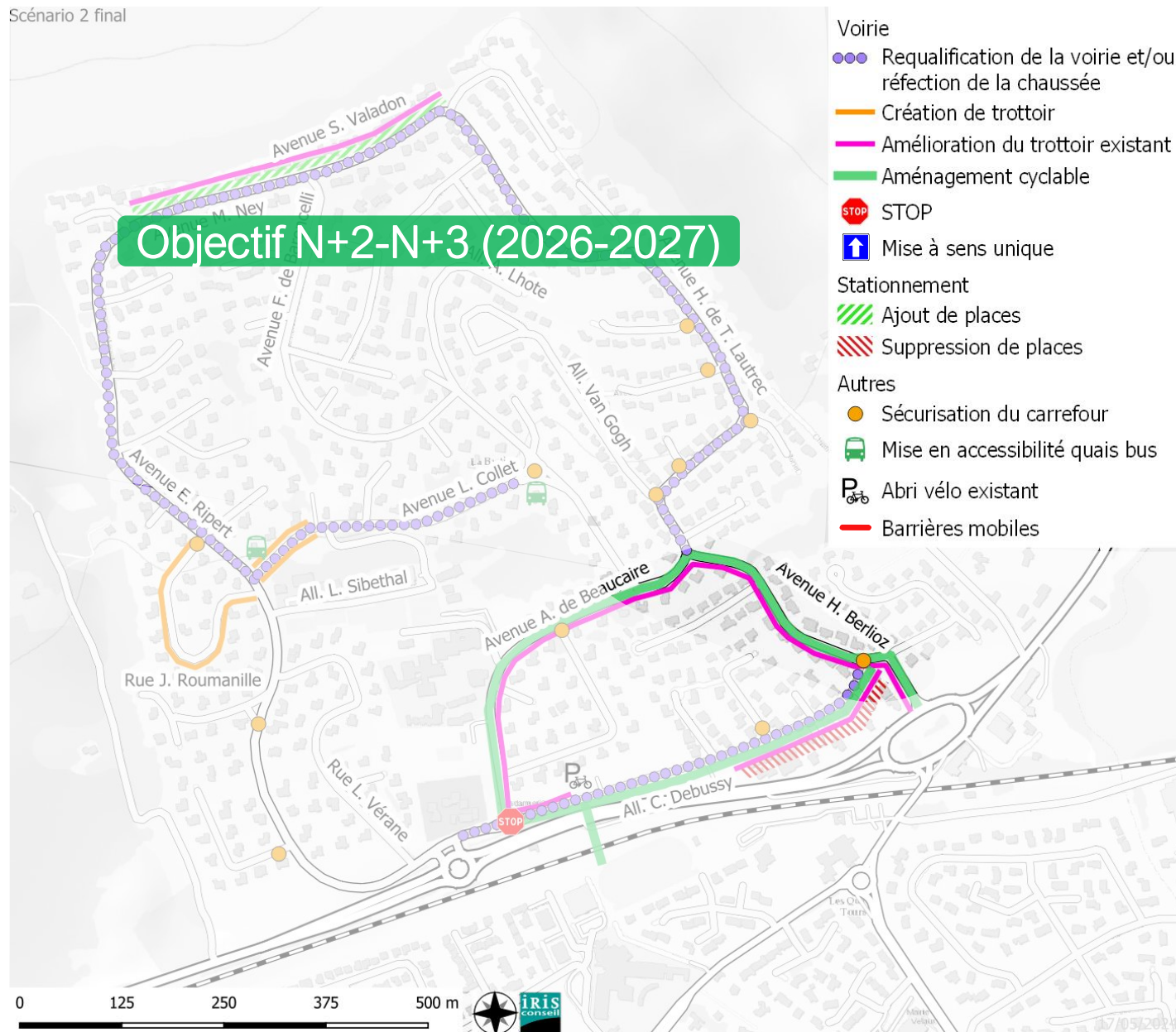
Solutions envisagées :

- Réfection de la chaussée,
- Requalification de la voirie avec amélioration des trottoirs, création de bandes cyclables,
- Entretien végétation pour sécuriser le carrefour



2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 2 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 2 final



Problèmes constatés :

- Pas assez de sécurité pour les cyclistes et piétons
- Carrefour H. Berlioz dangereux
- Peu d'ombre

Solutions envisagées :

- Requalification de la voirie avec amélioration des trottoirs,
- Réduction de la taille du carrefour
- Création d'une bande cyclable

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 2 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 2 final

Objectif N+3 (2027)

Voirie

- Requalification de la voirie et/ou réfection de la chaussée
- Création de trottoir
- Amélioration du trottoir existant
- Aménagement cyclable

STOP

↑ Mise à sens unique

Stationnement

- ▨ Ajout de places
- ▨ Suppression de places

Autres

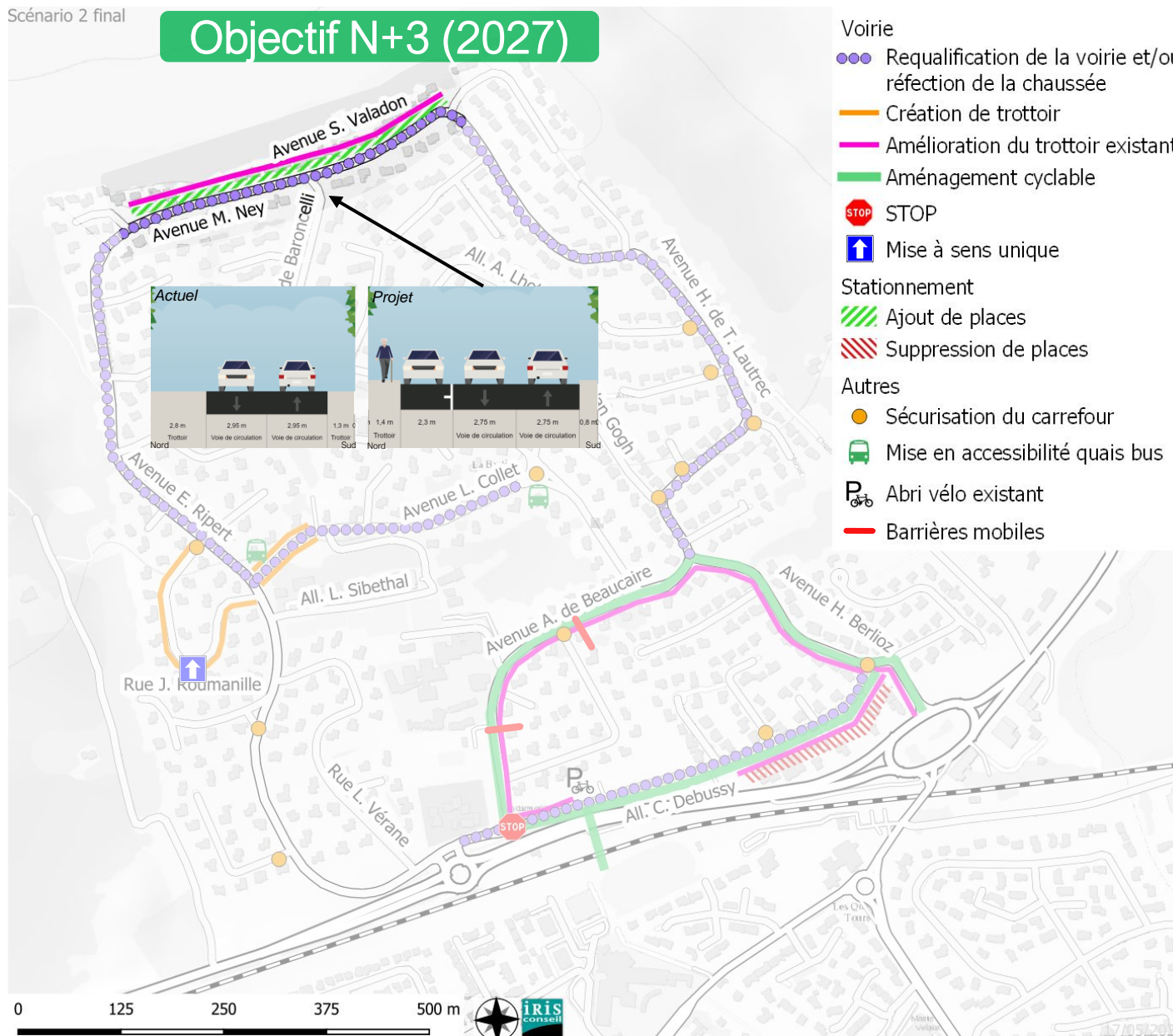
- Sécurisation du carrefour
- 🚌 Mise en accessibilité quais bus
- P🚲 Abri vélo existant
- Barrières mobiles

Problèmes constatés :

- Voirie de mauvaise qualité,
- Pas de trottoirs confortables,
- Stationnement illicite.

Solutions envisagées :

- Requalification de la voirie avec réfection de la chaussée
- Création de poches de stationnement



2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 2 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 2 final

Objectif N+4 (2028)

Voirie

●●● Requalification de la voirie et/ou réfection de la chaussée

— Création de trottoir

— Amélioration du trottoir existant

— Aménagement cyclable

STOP STOP

↑ Mise à sens unique

Stationnement

— Ajout de places

— Suppression de places

Autres

● Sécurisation du carrefour

— Mise en accessibilité quais bus

P Abri vélo existant

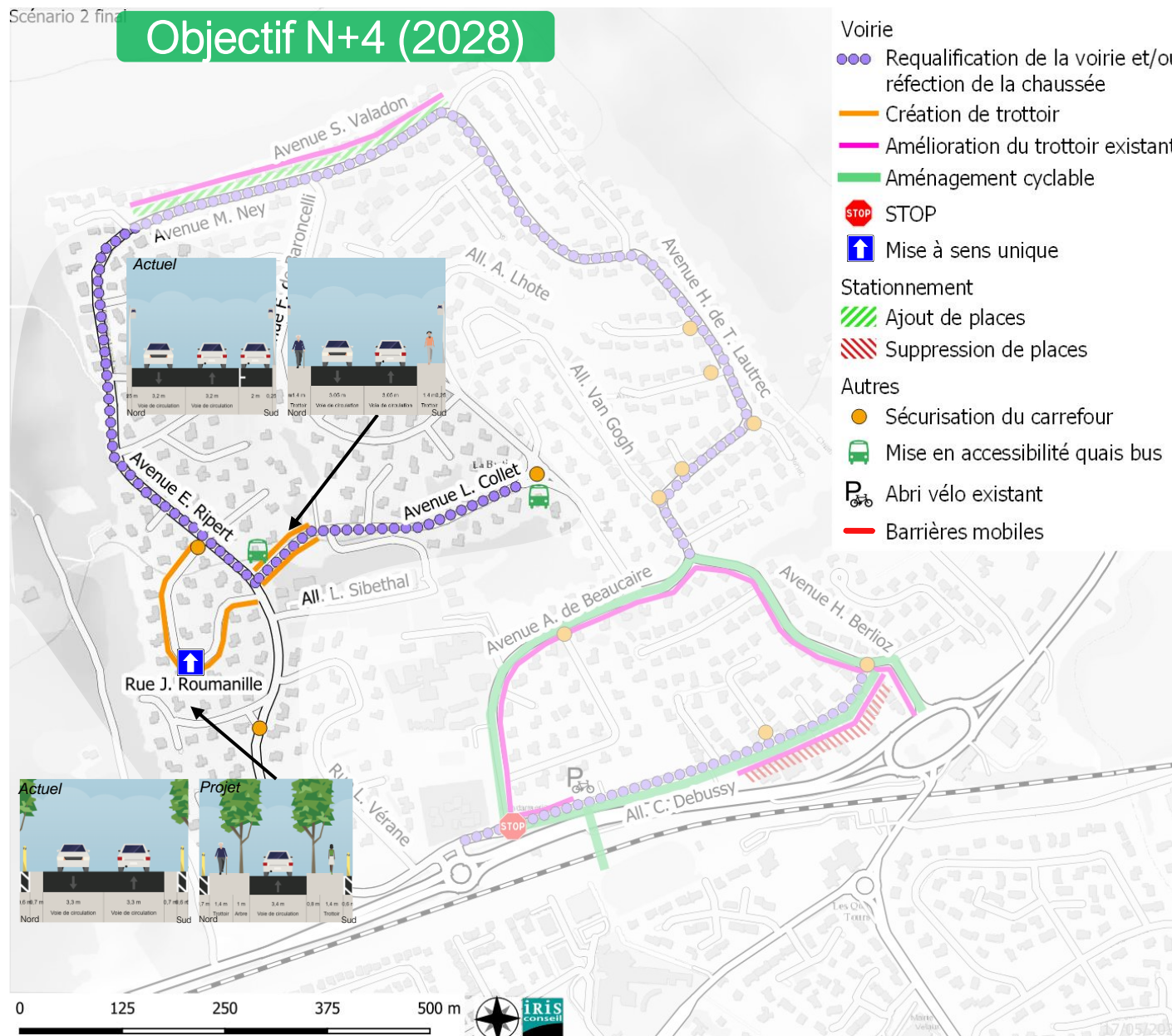
— Barrières mobiles

Problèmes constatés :

- Voirie de mauvaise qualité,
- Peu de trottoirs confortables,
- Stationnement illicite,
- Traversées piétonnes dangereuses au giratoire de l'av. L. Collet,
- Quais bus inexistants av. L. Collet
- Carrefour dangereux rue V. Gélou,

Solutions envisagées :

- Requalification de la voirie avec mise à sens unique rue J. Roumanille et agrandissement des trottoirs
- Réfection de la chaussée,
- Création de passage piéton au giratoire
- Création de quais bus
- Entretien de la végétation rue V. Gélou



2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 2 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 2 final

Objectif N+5 (2029)

Voirie

- Requalification de la voirie et/ou réfection de la chaussée
- Création de trottoir
- Amélioration du trottoir existant
- Aménagement cyclable

STOP

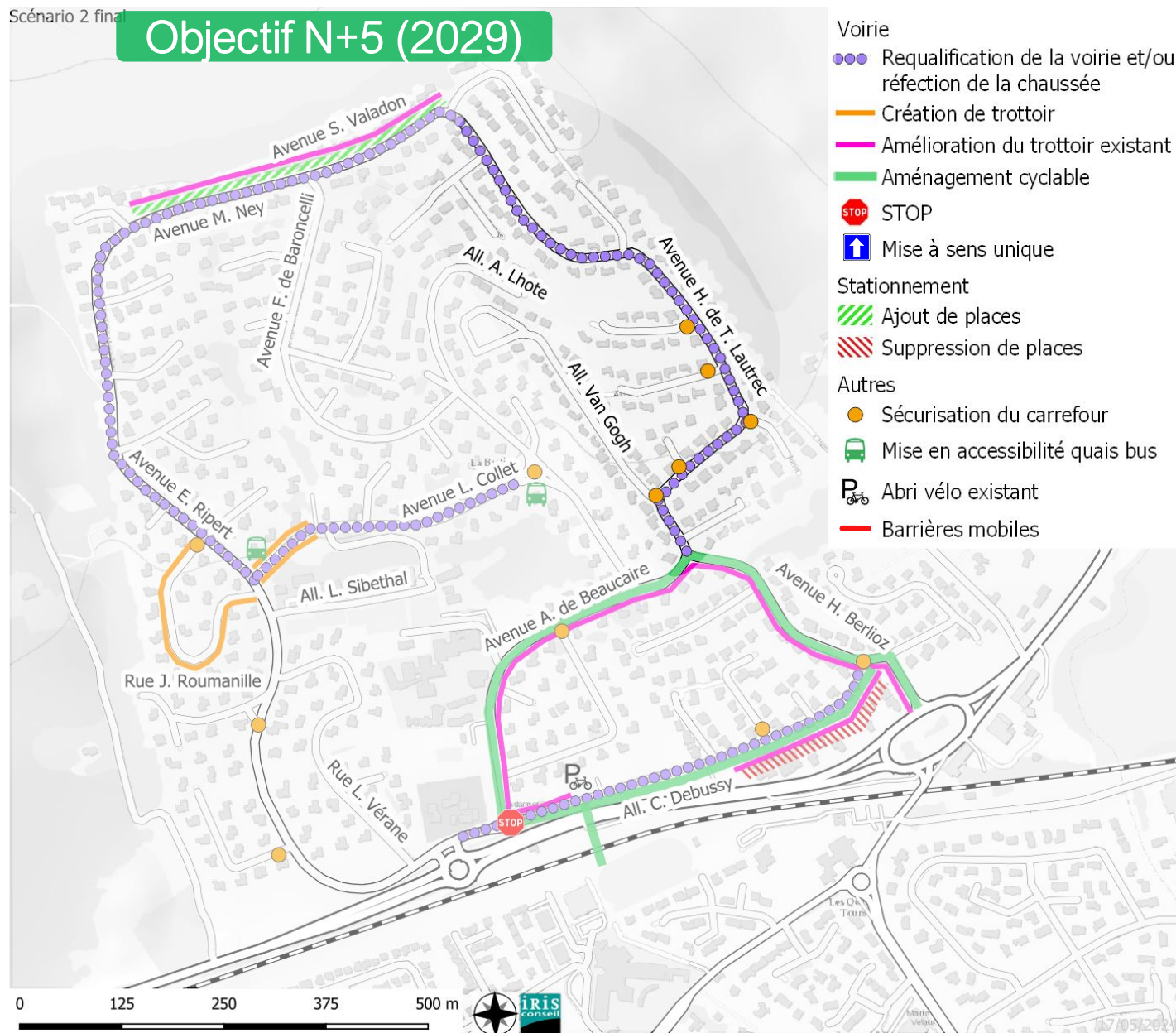
↑ Mise à sens unique

Stationnement

- /// Ajout de places
- /// Suppression de places

Autres

- Sécurisation du carrefour
- 🚌 Mise en accessibilité quais bus
- P🚲 Abri vélo existant
- Barrières mobiles



Problèmes constatés :

- Voirie de mauvaise qualité,
- Carrefours dangereux,

Solutions envisagées :

- Réfection de la chaussée
- Réduction de la taille des carrefours, prévention du stationnement illégal

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - SYNTHÈSE DU SCÉNARIO 2 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Le **scénario 2** n'a pas d'aménagement différent du premier scénario.

La différence réside dans des priorités moins urgentes, avec des manières d'aménager moins coûteuses.

SCÉNARIO 2. INTERMÉDIAIRE	Voirie	Aménagement cyclable	Réorganisation du stationnement	Volet environnemental
Axe structurant (10 m)				
All. C. Debussy	Amélioration du trottoir Réfection de la chaussée	Bande cyclable	Suppression de places	Perméabilisation des aménagements
All. S. Valadon	Amélioration du trottoir Réfection de la chaussée	Voie cyclable partagée	Ajout de places	
Av. Maréchal Ney				
Av. T. Lautrec	Réfection de la chaussée			
Av. H. Berlioz		Bande cyclable + voie cyclable partagée		
Av. Émile Ripert		Voie cyclable partagée		
Axe secondaire (12 m)				
Av. A. de Beaucaire	Ajout de bande cyclable Mise en place d'un STOP	Bande cyclable		
Axe tertiaire (10 m)				
Av. L. Collet	Réfection chaussée Mise en accessibilité des quais bus			
Voie avec débouchés (8 m)				
Av. J. Roumanille	Création de trottoirs			

Priorisation des travaux
Urgent (n+1)
Prioritaire (n+2 – n+3)
Secondaire (n+4 – n+5)
Tertiaire
RAS

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS – TROIS SCÉNARIOS, TROIS NIVEAUX D'AMBITION

Scénario 1

Requalification des voies

Réfection de la **chaussée**

Jalonnement ambitieux pour les **modes actifs**

Végétalisation du quartier

Plus de **sécurité** pour les usagers

Scénario 2

Requalification des voies

Réfection de la **chaussée**

Jalonnement modeste pour les **modes actifs**

Plus de **sécurité** pour les usagers

Scénario 3

Réfection de la **chaussée**

Plus de **sécurité** pour les usagers

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS – DÉTAIL DU SCÉNARIO 3

Le **scénario 3** a pour vocation d'être le plus **modeste** en termes de coût, avec une **durée** de travaux plus **diffuse dans le temps**.

1. Axes structurants

Voirie

La priorité de requalification de l'av. Ney/Valadon reste identique au scénario 1.

La réfection de la chaussée de l'av Ney/Valadon/Debussy reste également prioritaire.

La réfection de la chaussée de l'av. T. Lautrec/H. Berlioz/E. Ripert devient un projet secondaire.

Aménagement cyclable

Aucun aménagement cyclable n'est prévu sur ce type de voies.

Remaniement du stationnement

L'ajout de poches de stationnement dans l'av. Ney/Valadon reste une priorité au vu de l'amélioration des trottoirs.

Volet environnemental

La perméabilisation des aménagements est un projet secondaire.

2. Axes secondaires

Voirie

Le projet de mise en place de STOP au niveau du carrefour de l'av. de Beaucaire/l'all. Debussy énoncé dans le scénario 2 deviendrait un projet secondaire.

Aménagement cyclable

Les aménagements cyclables de l'av. de Beaucaire sont les mêmes que dans le scénario 2, mais deviennent un projet secondaire.

Remaniement du stationnement

Aucun remaniement du stationnement n'est prévu sur ce type de voies.

Volet environnemental

Aucun aménagement en relation avec l'environnement n'est prévu sur ce type de voies.

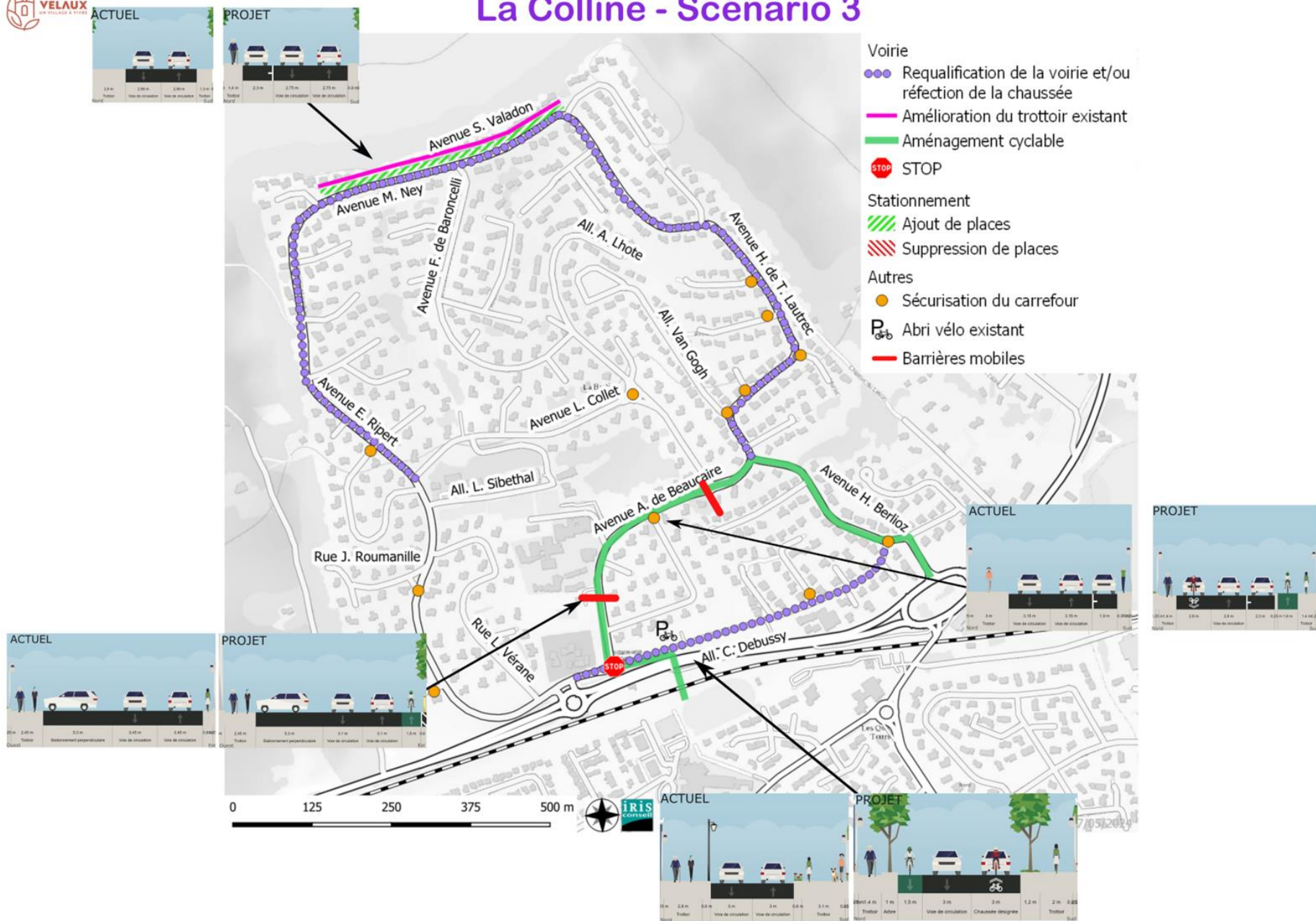
3. Axes tertiaires/voies avec débouchés

Aucun aménagement prioritaire n'est prévu sur ce type de voies.

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 3

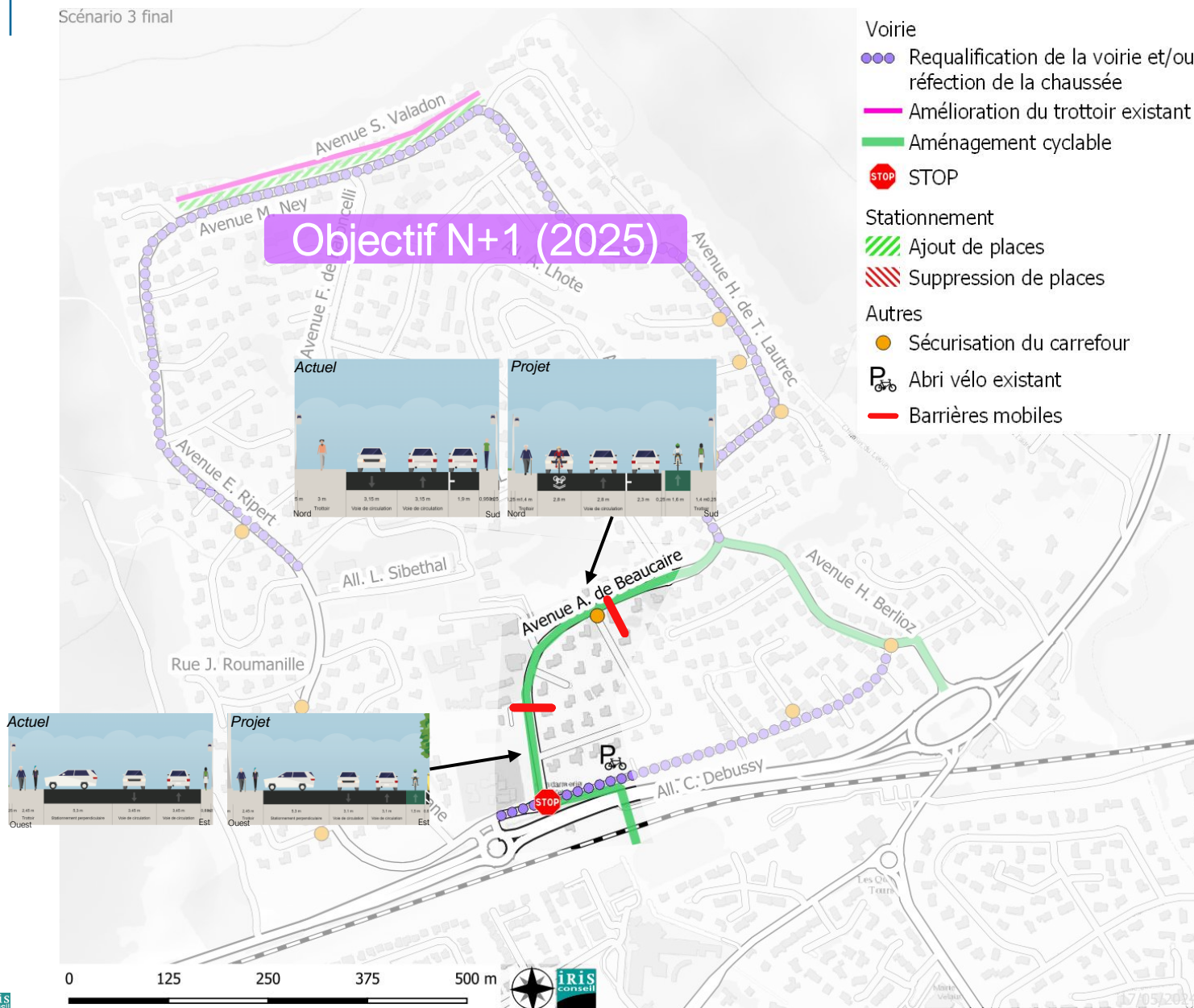


La Colline - Scénario 3



2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 3 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 3 final



Problèmes constatés :

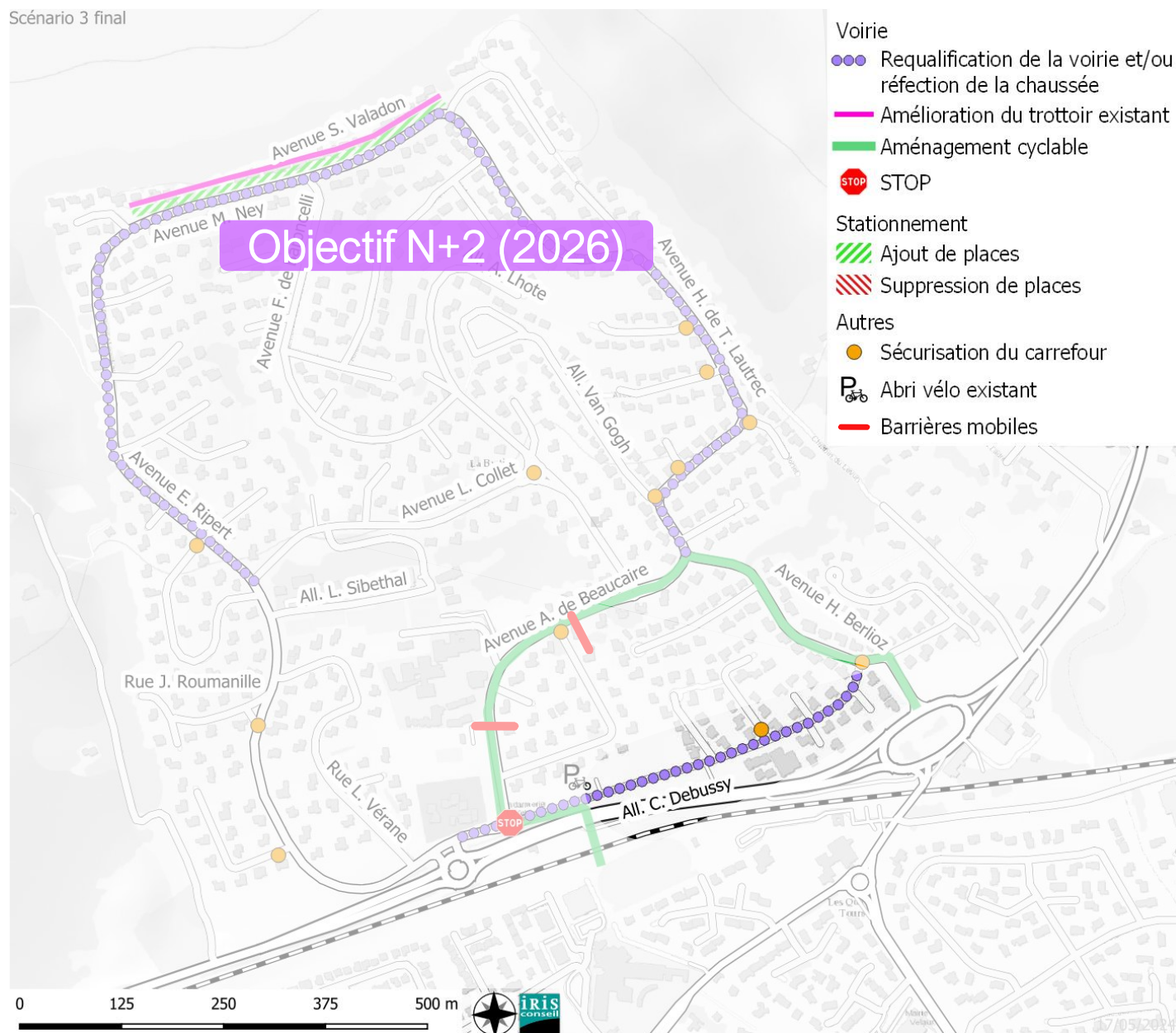
- Pas assez de sécurité pour les cyclistes et piétons
- Lisibilité difficile du carrefour et carrefour F. Chailan dangereux
- Abords de l'école peu ombragés

Solutions envisagées :

- Création d'une bande cyclable,
- Mise en place d'un STOP et réduction du carrefour F. Chailan
- Mise en place de barrières mobiles aux heures de pointe de l'école

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 3 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 3 final



Problèmes constatés :

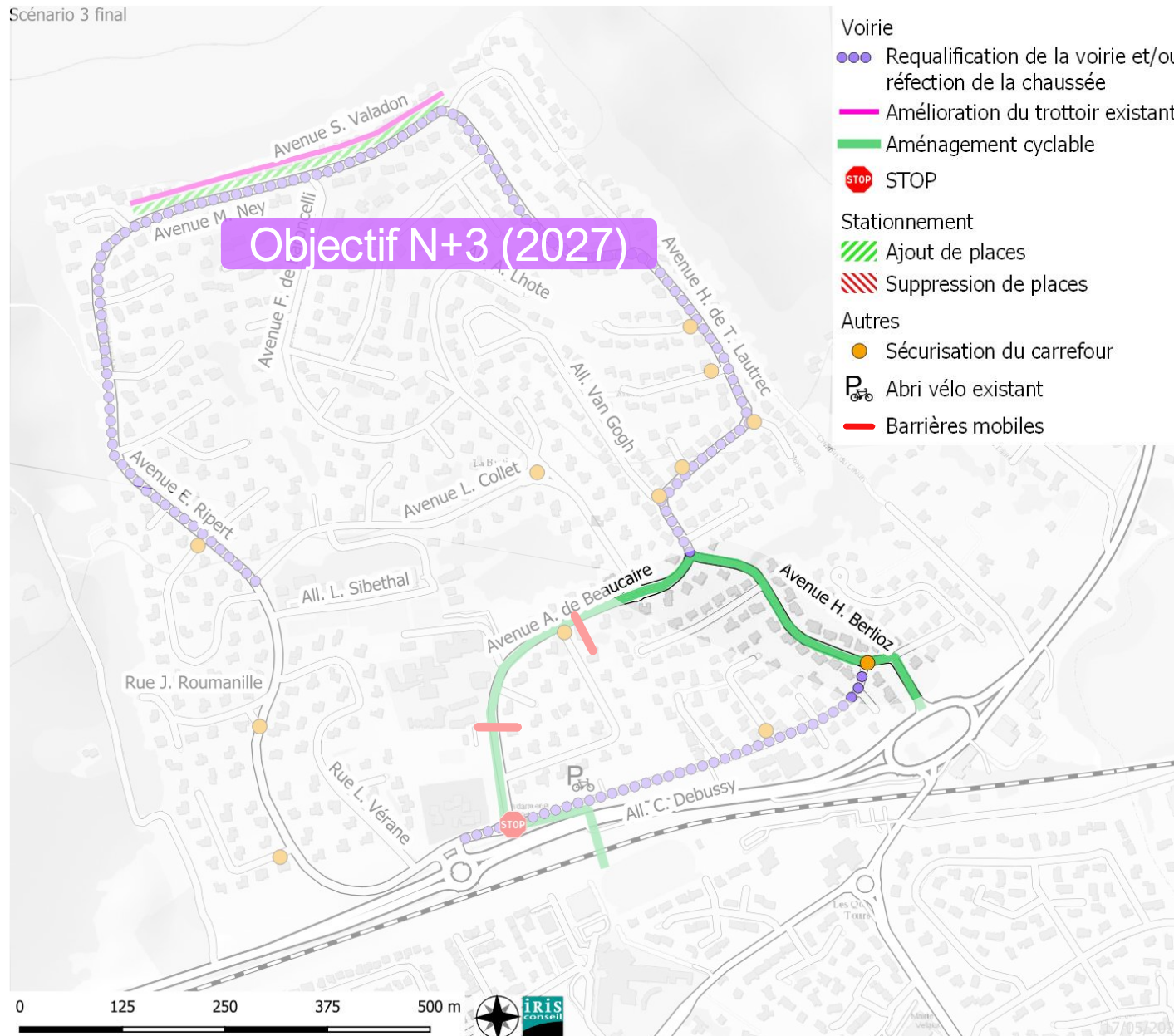
- Voirie de mauvaise qualité
- Pas assez de sécurité pour les cyclistes et piétons
- Lisibilité difficile du carrefour
- Peu d'ombre

Solutions envisagées :

- Réfection de la chaussée,
- Entretien végétation pour sécuriser le carrefour

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 3 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 3 final



Problèmes constatés :

- Pas assez de sécurité pour les cyclistes et piétons
- Carrefour H. Berlioz dangereux
- Peu d'ombre

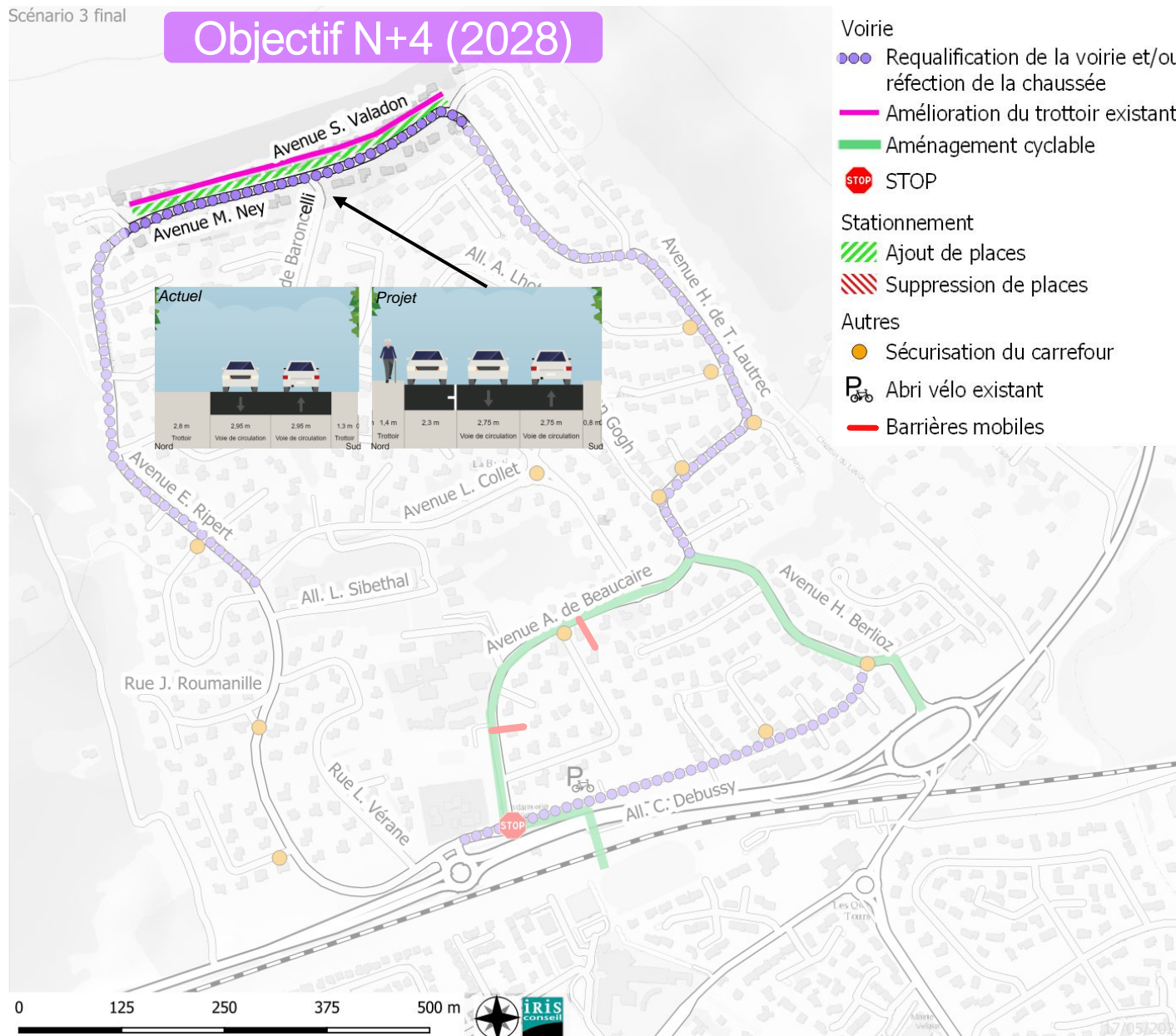
Solutions envisagées :

- Réduction de la taille du carrefour
- Création d'une bande cyclable

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 3 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 3 final

Objectif N+4 (2028)



Problèmes constatés :

- Voirie de mauvaise qualité,
- Pas de trottoirs confortables,
- Stationnement illicite.

Solutions envisagées :

- Requalification de la voirie avec réfection de la chaussée
- Création de poches de stationnement

2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - CARTOGRAPHIE DU SCÉNARIO 3 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

Scénario 3 final

Objectif N+5 (2029)

Voirie

- Requalification de la voirie et/ou réfection de la chaussée
- Amélioration du trottoir existant
- Aménagement cyclable



STOP

Stationnement

- /// Ajout de places
- /// Suppression de places

Autres

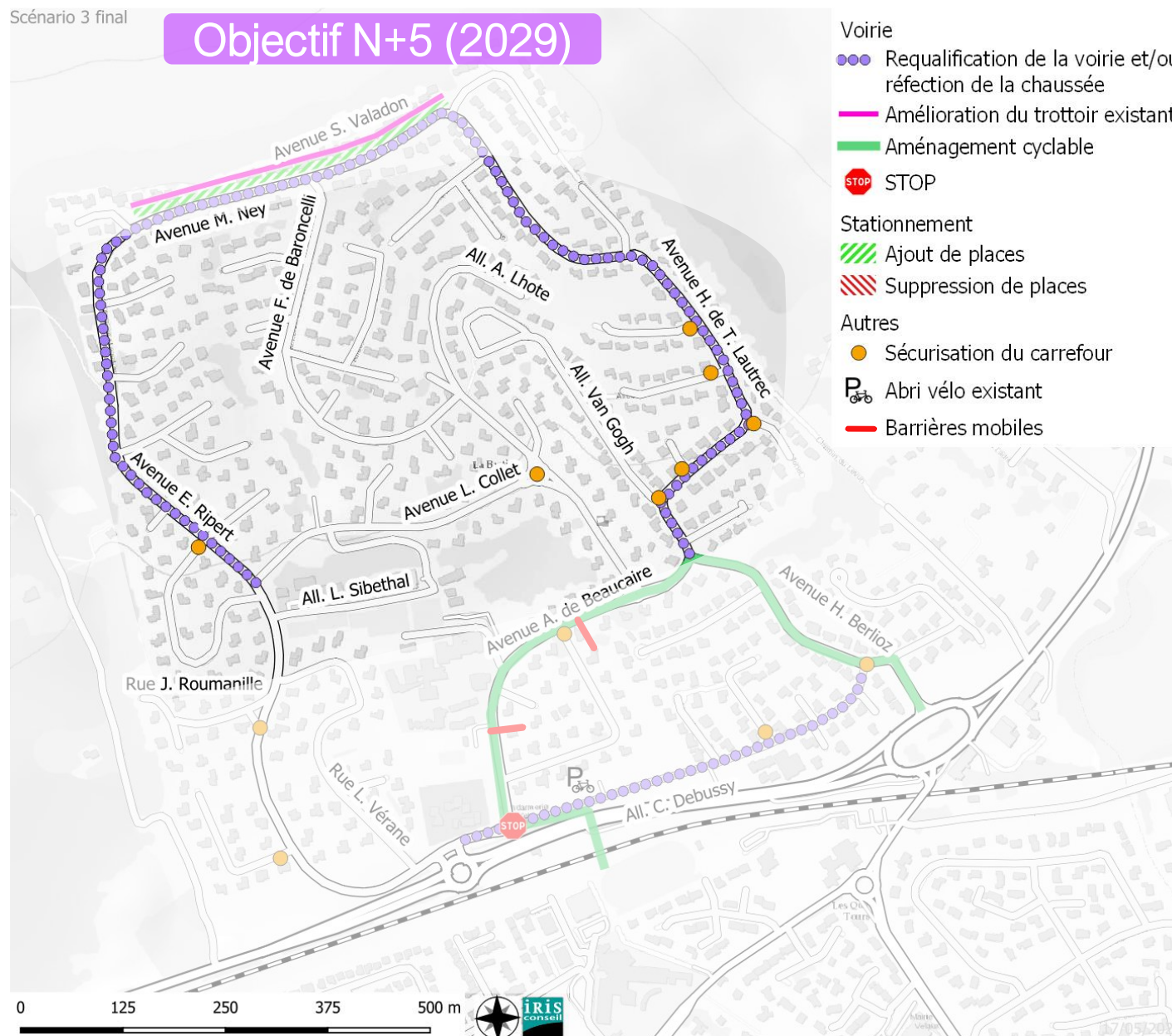
- Sécurisation du carrefour
- P Abri vélo existant
- Barrières mobiles

Problèmes constatés :

- Voirie de mauvaise qualité,
- Carrefours dangereux

Solutions envisagées :

- Réfection de la chaussée
- Réduction de la taille des carrefours, prévention du stationnement illicite



2. DESCRIPTION DES SCÉNARIOS - SYNTHÈSE DU SCÉNARIO 3 ET PRIORISATION DES TRAVAUX

SCÉNARIO 3. MODESTE	Voirie	Aménagement cyclable	Remaniement du stationnement	Volet environnemental
Axe structurant (10 m)				
All. C. Debussy	Réfection de la chaussée			
All. S. Valadon	Amélioration du trottoir		Ajout de places	Perméabilisation des aménagements
Av. Maréchal Ney	Réfection de la chaussée			
Av. T. Lautrec	Réfection de la chaussée			
Av. H. Berlioz				
Av. Émile Ripert				
Axe secondaire (12 m)				
Av. A. de Beaucaire	Ajout de bande cyclable Mise en place d'un STOP	Bande cyclable ou voie cyclable partagée		
Axe tertiaire (10 m)				
Av. L. Collet				
Voie avec débouchés (8 m)				
Av. J. Roumanille				

Priorisation des travaux
Urgent (n+1)
Prioritaire (n+2 - n+3)
Secondaire (n+4 - n+5)
Tertiaire
RAS

Phase 2 : Scénarios d'aménagement

3. Focus sur une piétonnisation temporaire de l'av. de Beaucaire

3. FOCUS SUR UNE PIÉTONNISATION TEMPORAIRE DE L'AV. DE BEAUCAIRE – LE VÉLO & LA MARCHÉ - LA MOBILITÉ DES PLUS JEUNES !



LE CŒUR DES ENFANTS EST EN DANGER !

À l'occasion du lancement des Parcours du Cœur 2017, la Fédération Française de Cardiologie dresse un constat alarmant du faible niveau d'activité physique chez les enfants et les adolescents. Elle souhaite provoquer une prise de conscience chez les parents à travers un message d'alerte : un enfant prend plus de risques à rester assis qu'à bouger !

SEUL UN ENFANT SUR 2 BOUGE AU MOINS 1H PAR JOUR EN FRANCE

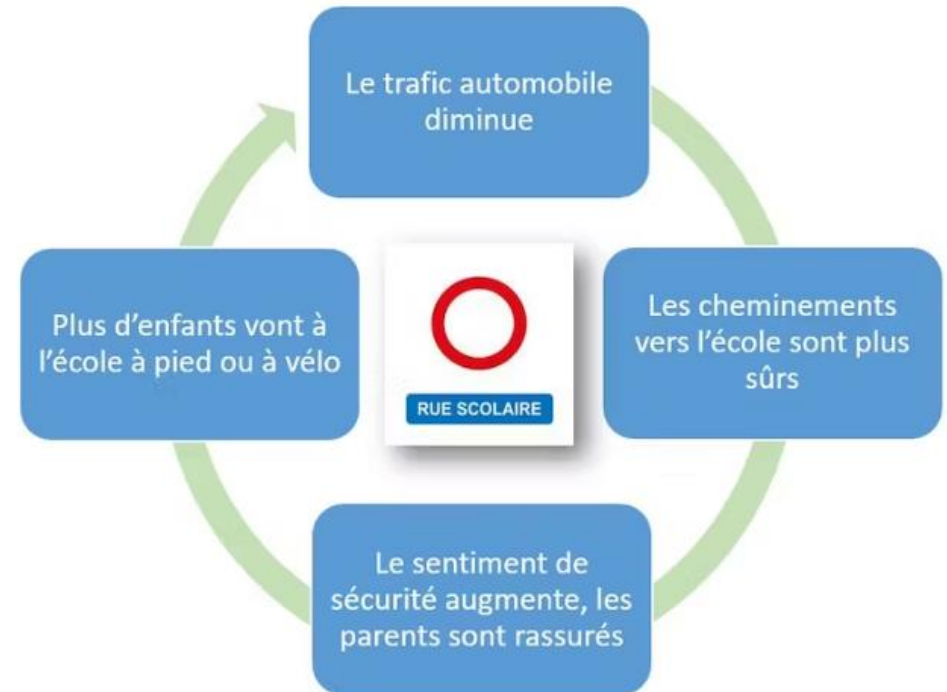
Nous le savons, **depuis 40 ans, les jeunes de 9 à 16 ans ont perdu 25 % de leur capacité physique¹**, c'est-à-dire qu'ils courent moins vite et moins longtemps. En moyenne, un collégien courait 600 mètres en 3 min en 1971. Il lui en faut aujourd'hui 4 pour cette même distance. Cette évolution est liée à la progression du surpoids et de l'obésité chez les jeunes, ainsi que de la sédentarité.

L'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) recommande aux 5-17 ans de pratiquer **60 minutes d'activité physique par jour** afin de renforcer leur capital santé cardio-vasculaire. Or, **seul un enfant sur deux atteint ce niveau en France**. A l'école primaire, moins de la moitié des enfants pratiquent des jeux de plein air². A 15 ans, c'est pire encore : seulement 14 % des garçons exercent une activité physique modérée à intense tous les jours... et les filles ne sont que 6 %³ ! Environ la moitié des adolescents ne bougent que pendant les cours d'éducation physique et sportive (EPS)⁴. La généralisation de l'utilisation des transports motorisés pour se rendre à l'école contribue à cette diminution de l'activité physique : **moins de 30 % des collégiens se rendent en cours à pied et ils sont seulement 4 % à y aller à vélo ou en trottinette⁵**.



depuis 40 ans, les jeunes de 9 à 16 ans ont perdu 25 % de leur capacité physique¹,

3. FOCUS SUR UNE PIÉTONNISATION TEMPORAIRE DE L'AV. DE BEAUCAIRE - SCÉNARIO D'APAISEMENT DE LA CIRCULATION + SÉCURISATION



3. FOCUS SUR UNE PIÉTONNISATION TEMPORAIRE DE L'AV. DE BEAUCAIRE - SCÉNARIO D'APAISEMENT DE LA CIRCULATION+ SÉCURISATION

Durant les heures d'entrée/sortie de l'école, malgré la présence de la Police Municipale, les manœuvres de demi-tours, de marche arrière... nuisent à la sécurité des enfants.

Dans un souci d'encourager à la marche, même sur une courte distance, une solution est proposée.

SOLUTIONS PROPOSÉES :

- Rue école
- Barrières amovibles, fermant la circulation de 08h à 08h30 et de 16h à 16h30,
- Panneaux informatifs permanents aux entrées de l'av. Antoinette de Beaucaire.



Photo : Cerema (Bessenay)



Photo : Cerema (Bessenay)

3. FOCUS SUR UNE PIÉTONNISATION TEMPORAIRE DE L'AV. DE BEAUCAIRE - SCÉNARIO D'APAISEMENT DE LA CIRCULATION+ SÉCURISATION

Scénario 1



Fermeture de la voie aux extrémités, non-possibilité d'accéder aux places le long de la voie et au parking, mais...

- 135 places accessibles à tous et gratuites sont à proximité directe au parking du marché, dont 6 places PMR
- 7 places disponibles en face de la gendarmerie en zone 1h30

— Barrières du lundi au vendredi de 08h à 08h30 et de 16h à 16h30

3. FOCUS SUR UNE PIÉTONNISATION TEMPORAIRE DE L'AV. DE BEAUCAIRE – SCÉNARIO D'APAISEMENT DE LA CIRCULATION

Scénario 2 et 3



Fermeture de la voie à proximité immédiate de l'école :

- 194 places gratuites et accessibles à tous sont à proximité directe, dont 8 places PMR
- 7 places sont disponibles en face de la gendarmerie en zone 1h30



— Barrières du lundi au vendredi de 08h à 08h30 et de 16h à 16h30

Phase 2 : Scénarios d'aménagement

4. Synthèse des scénarios

4. SYNTHÈSE DES SCÉNARIOS - TROIS SCÉNARIOS, TROIS NIVEAUX D'AMBITION

Scénario 1

Requalification des voies

Réfection de la **chaussée**

Jalonnement ambitieux pour les **modes actifs**

Végétalisation du quartier

Plus de **sécurité** pour les usagers

Scénario 2

Requalification des voies

Réfection de la **chaussée**

Jalonnement modeste pour les **modes actifs**

Plus de **sécurité** pour les usagers

Scénario 3

Réfection de la **chaussée**

Plus de **sécurité** pour les usagers

4. SYNTHÈSE DES SCÉNARIOS - TROIS SCÉNARIOS, TROIS NIVEAUX D'AMBITION

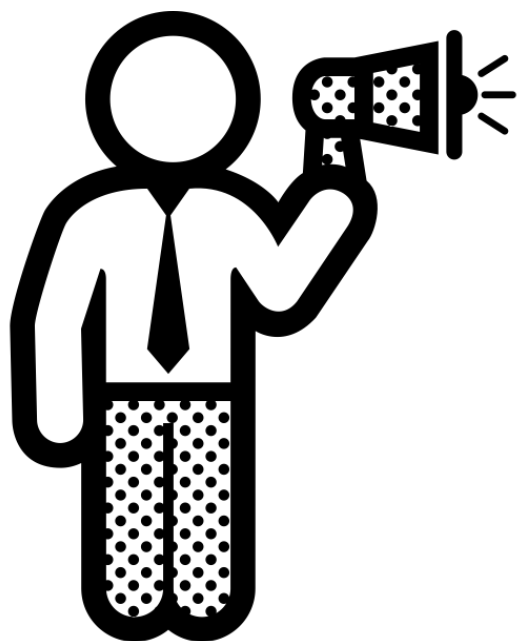
<i>SCÉNARIO 1. AMBITIEUX</i>	Voirie	Aménagement cyclable	Remaniement du stationnement	Volet environnemental	Sécurisation des carrefours
Axe structurant (10 m)	Urgent	Prioritaire	Prioritaire	Secondaire	Urgent
Axe secondaire (10 m)	Urgent	Prioritaire	Prioritaire	Prioritaire	Urgent
Axe tertiaire (8 m)	Prioritaire	Secondaire	Secondaire	Tertiaire	Urgent
Voie avec débouchés (8 m)	Secondaire	Tertiaire	Secondaire	Tertiaire	Urgent
Voie en impasse (8 m)	Tertiaire	Tertiaire	Tertiaire	Tertiaire	Urgent

<i>SCÉNARIO 2. INTERMÉDIAIRE</i>	Voirie	Aménagement cyclable	Remaniement du stationnement	Volet environnemental	Sécurisation des carrefours
Axe structurant (10 m)	Urgent	Secondaire	Prioritaire	Tertiaire	Urgent
Axe secondaire (10 m)	Prioritaire	Secondaire	Tertiaire	Tertiaire	Urgent
Axe tertiaire (8 m)	Prioritaire	Tertiaire	Tertiaire	Tertiaire	Urgent
Voie avec débouchés (8 m)	Secondaire	Tertiaire	Tertiaire	Tertiaire	Urgent
Voie en impasse (8 m)	Tertiaire	Tertiaire	Tertiaire	Tertiaire	Urgent

<i>SCÉNARIO 3. MODESTE</i>	Voirie	Aménagement cyclable	Remaniement du stationnement	Volet environnemental	Sécurisation des carrefours
Axe structurant (10 m)	Urgent	Tertiaire	Prioritaire	Tertiaire	Urgent
Axe secondaire (10 m)	Secondaire	Tertiaire	Tertiaire	Tertiaire	Urgent
Axe tertiaire (8 m)	Tertiaire	Tertiaire	Tertiaire	Tertiaire	Urgent
Voie avec débouchés (8 m)	Tertiaire	Tertiaire	Tertiaire	Tertiaire	Urgent
Voie en impasse (8 m)	Tertiaire	Tertiaire	Tertiaire	Tertiaire	Urgent

Phase 2 : Scénarios d'aménagement

5. Concertation publique



RÉHABILITATION des voiries
du quartier de la colline



5. CONCERTATION PUBLIQUE : UNE COMMUNICATION INTERNE ENGAGÉE

Une actu sur le site internet de la Ville avec la publication du diagnostic

Après avoir collecté toutes les informations nécessaires à l'élaboration de l'étude, retrouvez dès à présent le rapport de cette première phase  

Un atelier de concertation est organisé mardi 21 mai à 18h à l'école élémentaire Jean Jaurès afin de vous présenter les différents scénarios qui s'offrent à vous, les usagers. Nous ne manquerons pas de vous communiquer toutes les infos sur www.velaux.fr et via nos réseaux sociaux @villedevelaux !

Afin de vous informer au mieux sur l'avancée de ce projet si important pour la mobilité sur notre commune et de retrouver tous les livrables de l'étude, nous maintenons régulièrement à jour la page dédiée au projet sur ce site internet, page que vous pouvez consulter en cliquant ci-dessous :

Projet de réhabilitation Colline-Bastide Bertin



Information via Facebook




[MOBILITÉ/URBANISME]


RAPPEL : Requalification des quartiers Colline-Bastide Bertin - Atelier de concertation mardi 21 mai à 18h - école élémentaire Jean Jaurès

Un atelier de concertation est organisé mardi 21 mai à 18h à l'école élémentaire Jean Jaurès dans le cadre de l'élaboration de scénarios d'aménagement. Entrée libre, sans inscription préalable.

Vous pouvez d'ores et déjà contribuer au diagnostic mobilité pour l'étude du quartier de la Colline :

 Pour ce faire, cliquez ici : <https://bit.ly/3SQXygu>

Une fois sur la page dédiée au diagnostic, vous pourrez ajouter une remarque ou voter pour une remarque existante. Simple d'utilisation, cet outil vous permet de nous faire part de toutes vos remarques, positives ou négatives, liées à vos modes de déplacement, que vous soyez piéton, automobiliste ou cycliste. Il est également possible d'ajouter des photos/images.

 Pour tout savoir sur le projet, rendez-vous sur la page dédiée, régulièrement mise à jour : <https://bit.ly/3walAuw>



5. CONCERTATION PUBLIQUE : UNE COMMUNICATION INTERNE ENGAGÉE

Information de la concertation dans le magazine



VEN 17 MAI

ATELIER INITIATION AU TRICOT ET AU CROCHET

Par « Les tricoteuses
de la médiathèque ». Atelier ouvert à tous,
même aux débutants,
qui permettra de
réaliser des objets au
profit d'associations
caritatives.
Sans inscription.
Renseignements :
04 42 46 34 00 ou
mediatheque@
mairie-de-velaux.fr

14h30 - Médiathèque

SAM 18 MAI



OPÉRATION BROYAGE DE VÉGÉTAUX

MAR 21 MAI

ATELIER DE CONCERTATION SUR LA RÉHABILITATION DU QUARTIER DE LA COLLINE

18h - École élémentaire
Jean Jaurès

VEN 24 MAI



LA RESTIT' DE LA SAISON CULTURELLE

Comme chaque année, la direction des affaires culturelles vous propose une soirée dédiée à la restitution des travaux réalisés tout au long de la saison culturelle sur la thématique, mais pas que ! Les œuvres des enfants réalisées tout au long de l'année seront exposées au sein de l'Espace NoVa Veloux.

- **Conférence d'Helène Echinard** sur les femmes féministes à Marseille
18h - Espace B

- **Scène ouverte aux Velouxiennes** (lecture, slam, théâtre, musique...)
19h - Parvis Olivier Ferrand

- **Concert de Malkenn Duo**
21h - Parvis Olivier Ferrand

- **Exposition photo « Avec elles »** de l'association Clin d'œil
Espace NoVa Veloux

- **Espace de stands bien-être - ressources - art**
Foodtrucks

À partir de 18h - Espace NoVa Veloux - Parvis Olivier Ferrand

SAM 25 MAI

COMITÉ BD

Amateurs de BD, ce
rendez-vous est pour
vous ! Il est ouvert à
tous les amoureux de
BD souhaitant partager
leurs avis sur la sélection
de nouveautés.
Sans inscription -
Renseignements au
04 42 46 34 00

10h - Médiathèque

SAM 25 MAI

VISITE DE LA COLLECTION PALÉONTOLOGIQUE

Sur inscription au
06 32 87 96 10 ou
patrimoine@velaux.fr
Tarifs du musée sur
www.velaux.fr

15h - Tour Musée

MER 29 MAI

INAUGURATION DE LA CENTRALE PHOTOVOLTAÏQUE DU FOYER DENIS PADOVANI

18h - Foyer Denis
Padovani

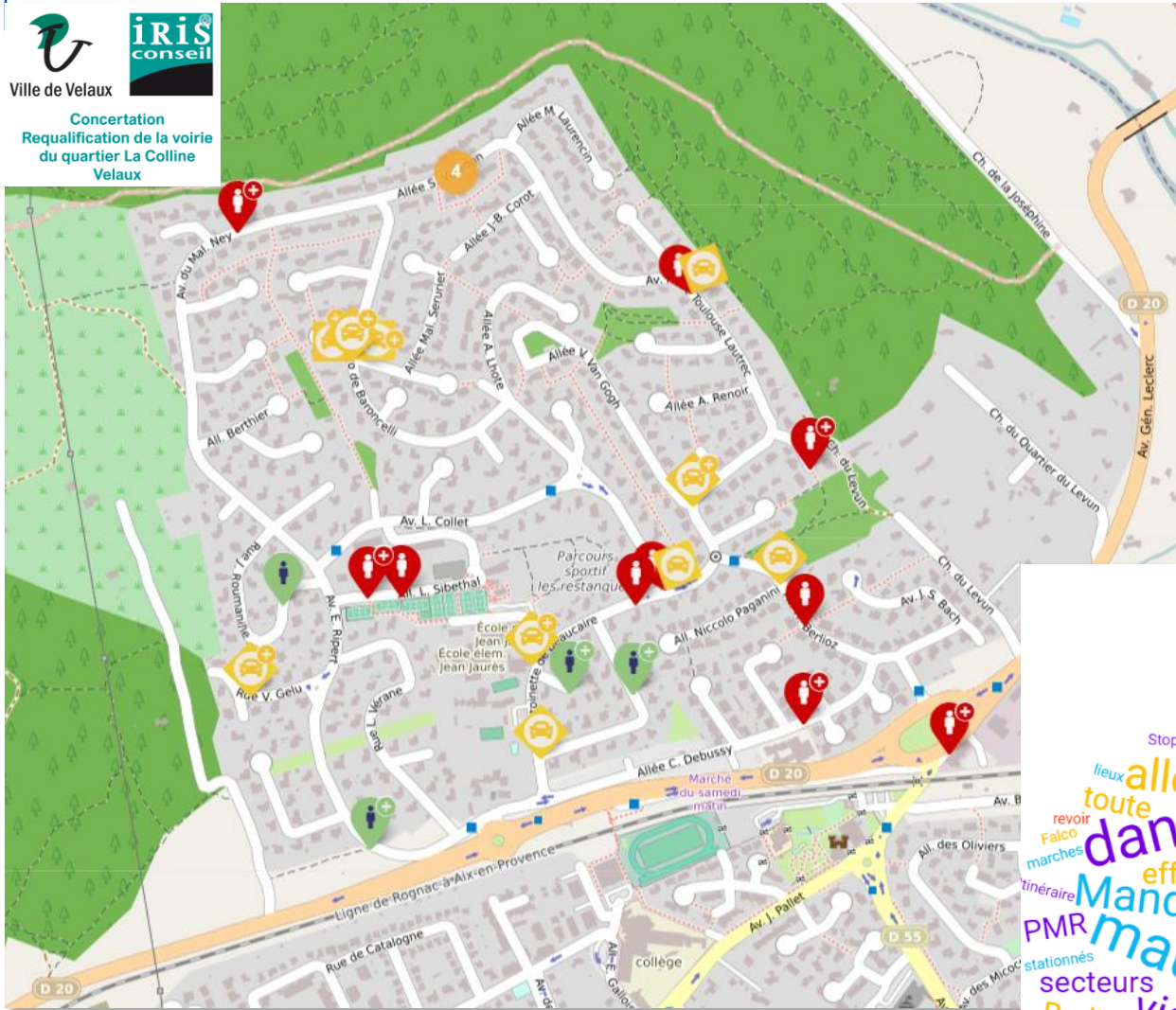
VEN 31 MAI

ATELIER INITIATION AU TRICOT ET AU CROCHET

Par « Les tricoteuses de
la médiathèque ». Atelier
ouvert à tous, même aux
débutants qui permettra
de réaliser des objets
au profit d'associations
caritatives.
Sans inscription.
Renseignements :
04 42 46 34 00 ou
mediatheque@
mairie-de-velaux.fr

14h30 - Médiathèque

5. CONCERTATION PUBLIQUE : UNE COMMUNICATION INTERNE ENGAGÉE



25 personnes ont contribué à la cartographie en ligne ouverte à tous et disponible sur le site internet de la ville

Nuage de mots de la cartographie en ligne, amendée par les habitants



Accueil des participants

I. Contexte, objet de la mission par Monsieur GUERIN,
maire de Velaux

II. Démarche méthodologique

Phase 1 : Synthèse de l'état des lieux et du diagnostic

Phase 2 : Propositions de scénarios d'aménagement

III. Travail en atelier

Travail

Synthèse

Échanges

5. CONCERTATION PUBLIQUE : PHOTOS DE LA RÉUNION DU 21/05/24 – ÉCOLE JEAN JAURÈS

Accueil des participants



Groupes de travail



Support de travail : Cartographie des scénarios au format A0



5. CONCERTATION PUBLIQUE : DÉROULÉ DE LA RÉUNION DU 21/05/24 - PRÉSENTATION D'UNE SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC ET DES ATTENTES DE LA CONCERTATION

1. ÉTAT DES LIEUX ET DIAGNOSTIC

1 La majorité des générateurs de déplacements est concentré au Sud du quartier.

1. ÉTAT DES LIEUX ET DIAGNOSTIC

Heure de Pointe du Matin

Heure de Pointe du Soir

9 624 places de stationnement sont recensées dont :
 • 324 places sur voirie,
 • 300 places de parking.

10 De nombreux stationnements illégitimes sont présents dans le quartier.

1. ÉTAT DES LIEUX ET DIAGNOSTIC

Qualité de la voirie

7 60 % de la voirie avec 1 trottoir de bonne qualité, 20 % de la voirie avec 1 trottoir de qualité moyenne, 20 % de la voirie sans trottoirs.

8 La majorité de la chaussée est en mauvais état ou à améliorer.

1. ÉTAT DES LIEUX ET DIAGNOSTIC

2 L'ensemble du quartier est réglementé en zone 30.

3 Néant km/h.

1. ÉTAT DES LIEUX ET DIAGNOSTIC

Le trafic journalier est limité voire faible

Ci-dessous, quelques seuils permettant d'apprécier les trafics en fonction de leur volume pour un axe de circulation en milieu à deux voies (de largeur convenable - 1 voie par sens) :

Trafic journalier :

- Trafic faible : moins de 2 500 véhicules/jour
- Trafic limité : entre 2 500 et 5 000 véhicules/jour
- Trafic modeste : 5 000 à 10 000 véhicules/jour
- Trafic significatif : 10 000 à 15 000 véhicules
- Trafic élevé : supérieur à 15 000 véhicules

1. ÉTAT DES LIEUX ET DIAGNOSTIC - COMMUNICATION INTERNE ENGAGÉE

Après avoir consulté toutes les informations nécessaires à l'élaboration de l'étude, retrouvez dès à présent le rapport de cette première phase.

Un atelier de concertation est organisé mardi 22 mai à 18h à l'école élémentaire Jean Jaures afin de vous présenter les différents scénarios qui s'offrent à vous, les avantages. Nous ne manquons pas de vous communiquer toutes les infos sur www.veaux.fr et via nos réseaux sociaux @villedeveaux13.

Afin de vous informer du mieux sur l'avancée de ce projet si important pour la mobilité sur notre commune et de retrouver tous les conseils de l'étude, nous mettrons également à jour le page dédiée au projet sur ce site internet, page que vous pouvez consulter en cliquant ci-dessous.

Publication du diagnostic territorial sur le site internet de la Ville

5. CONCERTATION PUBLIQUE - DÉROULÉ DE LA RÉUNION DU 21/05/24 - PRÉSENTATION D'UNE SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC ET DES ATTENTES DE LA CONCERTATION

PHASE 2 : SCÉNARIOS D'AMÉNAGEMENT

- 1 Rappel des obligations réglementaires et de l'intérêt du vélo et de la marche
- 2 Rappel des différents types d'aménagement cyclable
→ *"Parlons le même langage"*
- 3 Présentation "rapide" des 3 scénarios
- 4 Répartition des participants en X table(s) de travail
- 5 Synthèse et échanges

1 LE VÉLO & LA MARCHÉ - LA MOBILITÉ DES PLUS JEUNES!



LE CŒUR DES ENFANTS EST EN DANGER!

À l'occasion du lancement des Parcours du Cœur 2017, la Fédération Française de Cardiologie dresse un constat alarmant du faible niveau d'activité physique chez les enfants et les adolescents. Elle souhaite provoquer une prise de conscience chez les parents à travers un message d'alerte : un enfant prend plus de risques à rester assis qu'à bouger!

SEUL UN ENFANT SUR 2 BOUGE AU MOINS 1H PAR JOUR EN FRANCE

Nous le savons, depuis 40 ans, les jeunes de 9 à 16 ans ont perdu 25 % de leur capacité physique¹, c'est-à-dire qu'ils courent moins vite et moins longtemps. En moyenne, un collégien courtait 600 mètres en 2 min en 2011. Il lui en faut aujourd'hui, pour cette même distance. Cette évolution est liée à la progression du surpoids et de l'obésité chez les jeunes, ainsi que de la sédentarité. L'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) recommande aux 5-17 ans de pratiquer 60 minutes d'activité physique par jour afin de renforcer leur capital santé cardio-vasculaire. Or, seul un enfant sur deux atteint ce niveau en France. À l'école primaire, moins de la moitié des enfants pratiquent des jours de plein air². À 16 ans, c'est encore seulement 14 % des garçons exercent une activité physique modérée à intense tous les jours... et les filles ne sont que 6 %! Environ la moitié des adolescents ne bougent que pendant les cours d'éducation physique et sportive (EPS). La généralisation de l'utilisation des transports motorisés pour se rendre à l'école contribue à cette diminution de l'activité physique : moins de 20 % des collégiens se rendent en cours à pied et ils sont seulement 4 % à aller à vélo ou en trottinette³.



depuis 40 ans, les jeunes de 9 à 16 ans ont perdu 25 % de leur capacité physique¹.

SECURISATION DES CARREFOURS

CARREFOUR AV. F. BARONCELLI ET ALL. A. L'HOTE



Schéma de principe



FOCUS ECOLE JEAN JAURÈS : SCENARIOS D'APAISEMENT DE LA CIRCULATION

Scénario 1



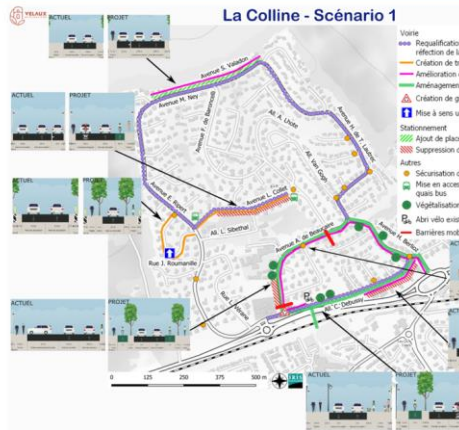
CONSTATÉ : Masque de vit
PROPOSÉE : Reprise du carref

Fermeture de la voie aux extrémités, non possibilité d'accéder aux places le long de la voie et au parking mais...

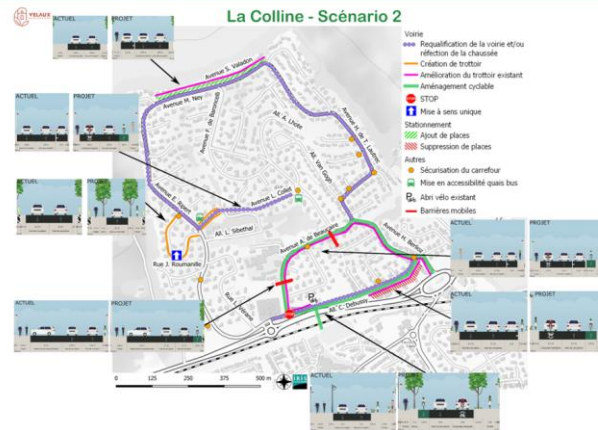
- 135 places accessibles à tous et gratuites sont à proximité directe au parking du marché, dont 6 places PMR
- 7 places disponibles en face de la gendarmerie en zone 1h30

Barrières de lundi au vendredi de 08h à 08h30 et de 16h à 16h30

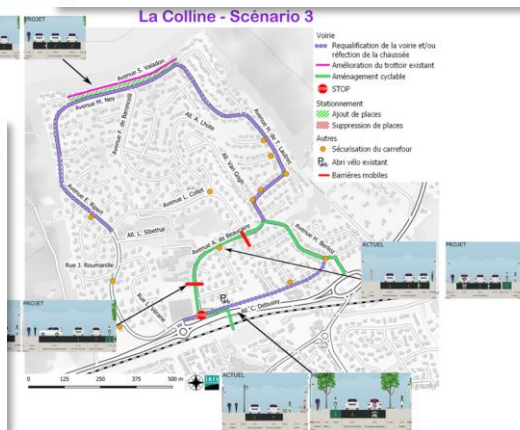
SCÉNARIO 1



SCÉNARIO 2



SCÉNARIO 3



5. CONCERTATION PUBLIQUE - DÉROULÉ DE LA RÉUNION DU 21/05/24 - TRAVAIL SUR PLAN RÉALISÉ PAR 5 TABLES

À la suite de la présentation du diagnostic (phase 1) et des 3 scénarios d'aménagement (phase 2), les personnes présentes se sont réparties sur 5 tables différentes.

Chaque table a ensuite travaillé durant 15/20 minutes sur chacun des 3 scénarios.

1. Prise de connaissance du plan et des propositions d'aménagement



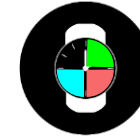
5 minutes

2. Inscription sur une feuille/Post-it de couleur

1. Des atouts et des points positifs de la proposition d'aménagement par zone/carrefour

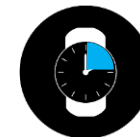
2. Points d'attention/vigilance par zone/carrefour

3. Idées complémentaires par zone/carrefour



15 minutes par variante soit 45 minutes environ

3. Présentation/Synthèse par variante des remarques de chacune des 4 tables.



15 minutes

Groupe 1 :

- ✓ L'intérêt de la requalification de la voirie de l'allée S. Valadon est compris.
- ✓ Favorable aux aménagements cyclables des voies secondaires.
- × Le projet de poches de stationnement d'un côté de la voirie seulement à l'all. S. Valadon sera forcément insuffisant.
- × Désaccord sur le choix du trottoir au sud de l'allée S. Valadon (0,8 m) bien plus petit que le trottoir au nord (1,40 m).

Propositions et synthèse :

- Sens unique au niveau de l'all. S. Valadon et M. Ney, dans le sens de la montée (peu de circulation, donc peu impactant)
- = La circulation déboucherait sur l'av. Folco de Baroncelli au "centre". Ces deux sens uniques auraient pour but de créer du stationnement des trottoirs de chaque côté des voies.
- Création de poches de stationnement Av. T. Lautrec
- Rajout d'un ralentisseur au niveau de l'all. S. Valadon et/ou de passages piétons pour limiter la vitesse.
- Ajout de candélabres (y compris sur les cheminements piétons)
- RAS sur le reste des aménagements proposés.

Groupe 2 :

- ✓ RAS sur la majorité des aménagements proposés.
- ✓ Favorable aux aménagements cyclables des voies secondaires.
- × Désaccord sur la suppression des 36 places de stationnement devant l'école Jean Jaurès ainsi que sur l'emplacement des barrières amovibles liées à la fermeture de la circulation aux heures de pointe de l'école.

Propositions et synthèses :

- Voir synthèse SC2.

- Des atouts et des points positifs de la proposition d'aménagement par zone/carrefour
- Points d'attention/vigilance par zone/carrefour
- Idées complémentaires par zone/carrefour

Groupe 3 :

- ✓ Favorable aux aménagements cyclables des voies secondaires.
- RAS sur les autres aménagements proposés.

Groupe 4 :

Les propositions suivantes sont encouragées :

- ✓ Le sens unique de l'av J. Roumanille,
- ✓ La sécurisation des carrefours dangereux,
- ✓ La création de trottoirs de l'av. L. Collet.
- ✓ Les aménagements cyclables des voies secondaires.

Problèmes non résolus dans le SC1 :

- × La poche de stationnement de l'av. H. Berlioz au niveau des arrêts de bus est considérée comme dangereuse.
- × Le STOP existant au niveau de l'av. de Berlioz est mal placé. Les automobilistes qui montent l'allée accélèrent bien plus que ceux en descente qui ont le STOP.
- × Virage dangereux et vitesse non respectée à l'av. E. Ripert. Le cédez le passage à l'ouest de l'all. C. Debussy au niveau de la gendarmerie n'est pas respecté.

Propositions et synthèse :

- Matérialiser des passages piétons devant les arrêts de bus et la gare routière.
- Mettre davantage de contraintes physiques pour faire respecter la vitesse sur l'ensemble des voies structurantes.
- Question sur la place de la végétalisation dans les voies requalifiées.
- Réfléchir à davantage de cédez-le-passage au lieu des priorités à droite actuelles.

- Des atouts et des points positifs de la proposition d'aménagement par zone/carrefour
- Points d'attention/vigilance par zone/carrefour
- Idées complémentaires par zone/carrefour

Groupe 5 :

✓ Favorable aux aménagements cyclables des voies secondaires.

RAS sur le reste des aménagements proposés.

- Des atouts et des points positifs de la proposition d'aménagement par zone/carrefour
- Points d'attention/vigilance par zone/carrefour
- Idées complémentaires par zone/carrefour

Groupe 1 :

- Pas de commentaires spécifiques concernant le SC2.

Groupe 2 :

- ✓ Les barrières amovibles de l'av. A. de Beaucaire sont mieux placées que dans le scénario 1.
- ✓ Le STOP au niveau du sud de l'av. de Beaucaire est une bonne idée.

- × Question sur l'impact de la fermeture de l'av. A. de Beaucaire liée à l'école sur la rue Fortuné Chailan : Stationnement illicite ? Circulation plus dense ?
- × Stationnement illicite dans la montée de l'all. L. Sibethal.
- × Problème de sécurité au niveau du parking des droits de l'Homme.
- × Ruissellement de l'eau entre l'av. de Beaucaire et l'all. C. Debussy.

Propositions et synthèse :

- Pour la fermeture temporaire de l'av. de Beaucaire, proposition d'une demi-barrière amovible pour que les riverains concernés puissent circuler librement.
- Supprimer le stationnement de l'av. F. Chailan et créer un trottoir.
- Repenser les priorités à droite qui ne sont pas assez respectées.
- Contraindre davantage les automobilistes pour faire respecter les 30 km/h.
- Mettre l'all. L. Sibethal en sens unique pour y créer des places de stationnement + utiliser l'espace délaissé pour du stationnement.
- Mieux matérialiser les cheminements et passages piétons dans l'ensemble du quartier.

- Des atouts et des points positifs de la proposition d'aménagement par zone/carrefour
- Points d'attention/vigilance par zone/carrefour
- Idées complémentaires par zone/carrefour

Groupe 3 :

- ✓ La requalification proposée av. M. Ney et av. S. Valadon est une bonne idée.
- ✓ La priorisation des modes actifs au même titre que les voitures dans les futures requalifications est encouragée.

Problèmes non résolus :

- × Créer davantage de pictogrammes ZONE 30 au sol.
- × Virage dangereux au niveau de l'intersection de l'av. S. Valadon et l'all. M. Laurencin : vitesse excessive

Propositions et synthèse :

- Donner de la cohérence à l'échelle du quartier au niveau du stationnement. Sa distribution est trop irrégulière.
- Mettre davantage en valeur les cheminements piétons et les rendre accessibles pour les PMR.
- Concerter les jeunes usagers pour connaître leurs besoins.

Groupe 4 :

- Pas de commentaire spécifique concernant le SC2.

Groupe 5 :

- Pas de commentaires spécifiques concernant le SC2.

- Des atouts et des points positifs de la proposition d'aménagement par zone/carrefour
- Points d'attention/vigilance par zone/carrefour
- Idées complémentaires par zone/carrefour

Groupe 1 :

- Pas de commentaires spécifiques concernant le SC3.

Groupe 3 :

- Pas de commentaires spécifiques concernant le SC3.

Groupe 2 :

Synthèse :

- Le scénario 3 est apprécié, néanmoins il n'est pas assez ambitieux.
- Favorable à un mélange entre le SC2 et le SC3.

Groupe 4 :

- Pas de commentaires spécifiques concernant le SC3.

- Des atouts et des points positifs de la proposition d'aménagement par zone/carrefour
- Points d'attention/vigilance par zone/carrefour
- Idées complémentaires par zone/carrefour

Groupe 5 :

- ✓ La sécurisation des carrefours est une bonne idée, et il faut prioriser la sécurisation du tourne-à-gauche de l'all. Van Gogh, et la requalification de la rue J. Roumanille.
 - ✓ Favorable à la philosophie de la fermeture de l'av. de Beaucaire pendant les heures de pointe.
 - ✓ Favorable à la réfection de la chaussée avec une priorisation sur la réparation des fissures.
-
- × Désaccord sur l'emplacement des barrières de l'av. de Beaucaire.
 - × Les places de stationnement ne sont pas assez nombreuses sur l'av. E. Ripert et l'av. H de T. Lautrec.
 - × Le cédez-le-passage à l'ouest de l'all. C. Debussy au niveau de la gendarmerie n'est pas respecté.
 - × Les cheminements piétons ne sont pas assez entretenus.

Propositions et synthèse :

- Suppression des escaliers dans les cheminements piétons, jugés gênants.
- Remplacer le cédez-le-passage à l'ouest de l'all. C. Debussy par un STOP.
- Restreindre le moins possible l'av. de Beaucaire pour la fermeture temporaire de la circulation.

- Des atouts et des points positifs de la proposition d'aménagement par zone/carrefour
- Points d'attention/vigilance par zone/carrefour
- Idées complémentaires par zone/carrefour

Une concertation constructive avec plusieurs points communs relevés entre les groupes.

Les principaux points à retenir :

Accord commun sur :

- ✓ Les requalifications proposées sur les voies structurantes,
- ✓ Les aménagements cyclables proposés sur les voies secondaires,
- ✓ Le renforcement des contraintes physiques pour faire respecter la zone 30,
- ✓ Une plus forte prise en compte du jalonnement piéton (trottoirs, passages piétons, entretien des cheminements...),
- ✓ La sécurisation des carrefours proposée,
- ✓ La création de sens uniques sur certaines portions pour créer du stationnement et du jalonnement piéton.

Désaccord commun sur :

- × L'emplacement des barrières amovibles pour les heures de pointe d'école av. de Beaucaire. MAIS accord commun pour :
 - ✓ Tester les barrières sur un périmètre plus restreint,
 - ✓ Mettre des demi-barrières amovibles afin que les riverains au sein du périmètre puissent circuler.
- × Les priorités à droite de l'ensemble du quartier, trop peu respectées. Davantage de "Cédez-le-passage" sont demandés.

Complément :

- De quelles manières vont se caractériser la végétalisation et la perméabilisation des futurs aménagements ?

- Des atouts et des points positifs de la proposition d'aménagement par zone/carrefour
- Points d'attention/vigilance par zone/carrefour
- Idées complémentaires par zone/carrefour